



Вовремя Фолклендской войны «Sea Wolf», был единственным современным оружием ПВО Королевского флота. Им были вооружены фрегаты типа 22 HMS Brilliant, HMS Broadsword и фрегаты класса Leander серии 2 HMS Andromeda. На эти корабли были возложены обязанности противовоздушной обороны авианосной оперативной группы. «Sea Wolf» страдал от проблем с аппаратным сбоем, приводившим к неудачным запускам, из-за экстремальных морских условий и тактики аргентинцев. На долю «Sea Wolf» пришлось три подтвержденных уничтоженных самолета и еще два возможных в результате восьми запусков. По опыту англо-аргентинского конфликта ЗРК «Sea Wolf» подвергся глубокой модернизации, в результате которой появился вариант GWS-26, установка вертикального пуска. Ожидается, что «Sea Wolf» останется на вооружении до 2025 года.

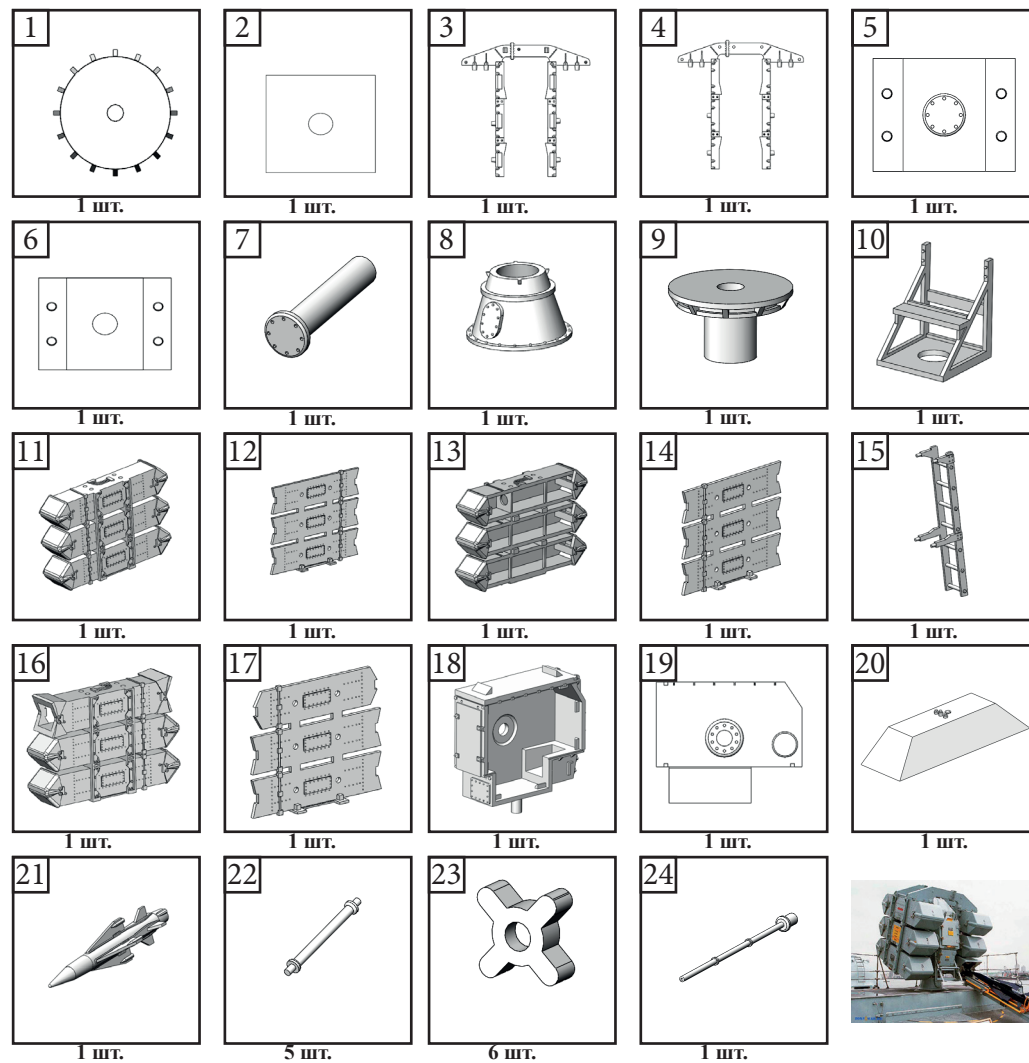
On October 21, 1967, the Israeli Navy destroyer Eilat was sunk while patrolling along the coast of the Sinai Peninsula. It was attacked by two Egyptian Komar-type missile boats, Soviet-built. The boats fired four P-15 Termit missiles in two volleys. This was the first case in history of the successful use of anti-ship missiles. British naval observers were unpleasantly surprised by the appearance of missiles of this class in the USSR Navy and fleets of pro-Soviet countries, which raised the question of accelerating the development of effective means of protecting ships from this class of missiles. In June 1967, a contract was signed with the British Aircraft Corporation for the development of an anti-aircraft system, under the index PX430, which later received the name "Sea Wolf". The system was intended for the defense of surface ships from aircraft and low-flying anti-ship missiles and as a replacement for subsonic anti-aircraft missiles "Sea Cat". The first successful tests of a controlled prototype were conducted in 1973, when an aerial target was destroyed for the first time. At the end of 1974, successful firing tests were conducted on a supersonic aerial target flying at a speed of 2470 km/h. The basic version of the SAM (GWS-25 mod 0, with a container-type PU) includes: Radar for detecting aerial targets 967, Surface target detection radar 968; two target tracking radars 910; fire control system, FM-1600V central processor, control command transmitter, operator consoles; two 6-container launchers GWS-25 with manual reloading (weight with missiles - 3500 kg each) developed by Vickers-Armstrongs Ltd; rockets, rocket storage store; The basic version was quite bulky and was intended for installation on ships with a displacement of 2500 tons. They were equipped with Type 22 Frigates of the 1 series ("Broadsword"). On the remaining frigates (series 2 and 3), a lightweight version of the GWS-25 mod 3 was installed. Two launchers contained 12 ready-to-launch missiles. In addition, on the frigates of the series 1, there were an additional 48 in the store, and on the frigates of the series 2 and 3 — 60, which were installed in the PU manually. Reloading missiles in field conditions is possible only when the sea is calm. Up to 1995, 900 Sea Wolf missiles were produced and in the period 1995-2000 years — more than 1000 rockets. The Sea Wolf air defense system is capable of hitting targets flying at a speed of about 2M at high and low altitudes in a zone up to 10 km. The reaction time to the threat is 5-6 seconds. It is in service with the British Navy (since 1979), Brazil, Chile, Malaysia. During the Falklands War, the Sea Wolf was the only modern air defense weapon of the Royal Navy. They were armed with the Type 22 frigates HMS Brilliant, HMS Broadsword and the Leander-class frigates of the series 2 HMS Andromeda. These ships were assigned the duties of air defense of the carrier task force. "Sea Wolf" suffered from problems with hardware failure, which led to unsuccessful launches, due to extreme sea conditions and tactics of the Argentines. Sea Wolf accounted for three confirmed destroyed aircraft and two more possible as a result of eight launches. According to the experience of the Anglo-Argentine conflict, the Sea Wolf air defense system underwent a deep modernization, which resulted in the GWS-26 variant, the installation of a vertical launch. It is expected that the Sea Wolf will remain in service until 2025.



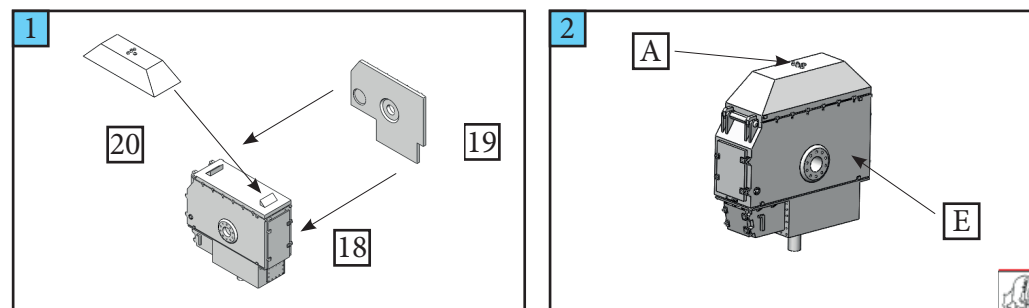
21 октября 1967 года, эскадренного миноносца ВМС Израиля «Eilat» был потоплен во время патрулирования вдоль побережья Синайского полуострова. Его атаковали два египетских ракетных катера типа «Комар», советской постройки. Катера двумя залпами выпустили четыре ракеты П-15 «Термит». Это был первый в истории случай успешного применения противокорабельных ракет. Британские военно-морские наблюдатели были неприятно удивлены появлением у ВМФ СССР и флотов стран просоветской ориентации, ракет такого класса, что ставило вопрос об ускорении разработки эффективных средств защиты кораблей от данного класса ракет. В июне 1967 года был заключён контракт с корпорацией British Aircraft Corporation на разработку зенитной системы, под индексом PX430, получившей в последствии название «Sea Wolf». Система предназначалась для обороны надводных кораблей от самолётов и низколетящих противокорабельных ракет и в качестве замены дозвуковым зенитным ракетам «Sea Cat». Первые успешные испытания управляемого прототипа были проведены в 1973 году, когда впервые была уничтожена воздушная цель. В конце 1974 года прошли стрельбовые успешные испытания по сверхзвуковой воздушной цели, летящей со скоростью 2470 км/ч. Базовый вариант ЗРК (GWS-25 mod 0, с ПУ контейнерного типа) включает: РЛС обнаружения воздушных целей 967, РЛС обнаружения надводных целей 968; две РЛС сопровождения целей 910; систему управления огнём, центральный процессор FM-1600В, передатчик команд управления, пульта операторов; две 6-контейнерные пусковые установки GWS-25 с ручным перезаряданием (вес с ракетами — 3500 кг каждая) разработки компании Vickers-Armstrongs Ltd; ракеты, магазин для хранения ракет; Базовый вариант был достаточно громоздким и предназначался для установки на кораблях водоизмещением от 2500 т. Им оснащались Фрегаты типа 22 серии 1 («Broadsword»). На остальных фрегатах (серии 2 и 3) устанавливался облегченный вариант GWS-25 mod 3. Две пусковые установки содержали 12 готовых к пуску ракет. Кроме того, на фрегатах серии 1 в магазине имелось дополнительно 48, а на фрегатах серий 2 и 3 — 60, которые устанавливались в ПУ вручную. Перезарядка ракет в походных условиях возможна только при спокойном море. До 1995 года произведено 900 ракет «Sea Wolf» и в период 1995—2000 годы — более 1000 ракет. ЗРК Sea Wolf, способен поражать цели, летящие со скоростью около 2М на больших и малых высотах в зоне до 10 км. Время реакции на угрозу 5-6 с. Состоит на вооружении ВМС Великобритании (с 1979 года), Бразилии, Чили, Малайзии.

Во время Фолклендской войны «Sea Wolf» был единственным современным оружием ПВО Королевского флота. Им были вооружены фрегаты типа 22 HMS Brilliant, HMS Broadsword и фрегаты класса Leander серии 2 HMS Andromeda. На эти корабли были возложены обязанности противовоздушной обороны авианосной оперативной группы. «Sea Wolf» страдал от проблем с аппаратным сбоем, приводившим к неудачным запускам, из-за экстремальных морских условий и тактики аргентинцев. На долю «Sea Wolf» пришлось три подтвержденных уничтоженных самолета и еще два возможных в результате восьми запусков. По опыту англо-аргентинского конфликта ЗРК «Sea Wolf» подвергся глубокой модернизации, в результате которой появился вариант GWS-26, установка вертикального пуска. Ожидается, что «Sea Wolf» останется на вооружении до 2025 года.

ДЕТАЛИ / DETAILS.



ЭТАПЫ СБОРКИ / ASSEMBLY STEPS.

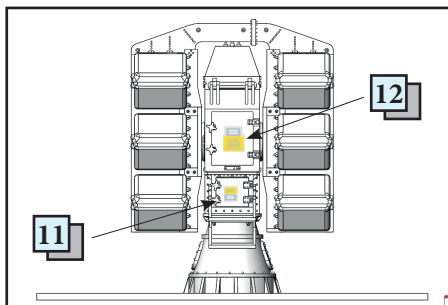
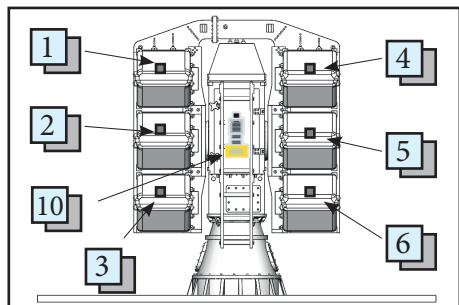
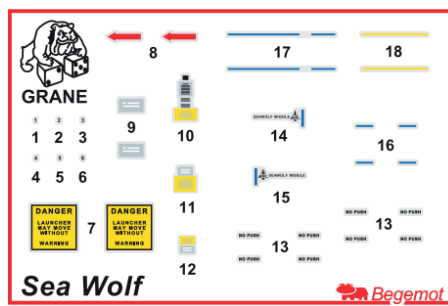
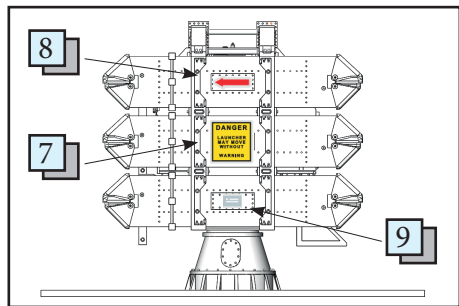
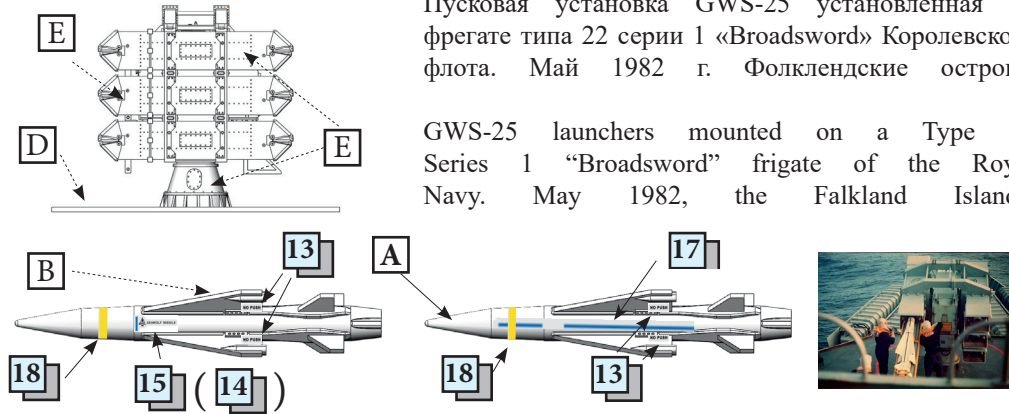


ОКРАСКА МОДЕЛИ / PAINTING THE MODEL.

	Цвет / Color	АКАН	Humbrol	Model Master
A	Красный / Red	78008	19	1705
B	Матовый белый / Matte white	78000	34	1744
C	Матовый черный / Matte black	20002	33	1749
D	Матовый темно серый / Matte darkly grey	77204	32	1723
E	Матовый светло серый / Matte light grey	70052	64	1730

Пусковая установка GWS-25 установленная на фрегате типа 22 серии 1 «Broadsword» Королевского флота. Май 1982 г. Фолклендские острова.

GWS-25 launchers mounted on a Type 22 Series 1 "Broadsword" frigate of the Royal Navy. May 1982, the Falkland Islands.



Зенитно-ракетный комплекс «Sea Wolf»



Anti-aircraft system «Sea Wolf»

1:72 МАШТАБ
SCALE

Сборная модель.
Unassembled model kit.



