



Автоматизация боя на коммуникациях стала настоящей проблемой для регулярных воинских формирований во всем мире, и Россия здесь не является исключением. За время интервенции в Афганистан войска потеряли 11,369 транспортных автомашин на горных и пустынных дорогах, в борьбе с боевиками на маршрутах движения транспортных колонн. Боевые машины охранения (танки, БТР и БМП) двигались в колонне через каждые 5-10 машин, но с учетом высокого трафика, такой специализированной техники не хватало. Поэтому в качестве поддержки стали применять вооруженные грузовые автомобили, при этом стали применять автомобильное бронирование машин фрагментами уничтоженной бронетехники или стальными листами. Также в ход шли бронешлемы, нашиваемые листами, толстыми досками, мешками с песком, а порой даже обрезками стальных листов, несмотря на отсутствие серьезного бронирования, статистика по потерям горючего у войсковой Советской Армии, первым примером на себя такое бронирование грузовых автомобилей подкачала местные ремонтные подразделения, но позже броню монтировали уже в самом Миассе, в 21 НИИ и ряде других близлежащих военных заводов. Грузовик «Урал-4320», находящийся в серийном производстве и зарекомендовав себя как хорошая машина своего класса. Полуприцепное трехосное шасси оснащается дизельным двигателем, мощностью около 310 л.с. который обеспечивает высокие характеристики как на шоссе, так и на пересеченной местности. Уже с августа 1999 года, с началом второй чеченской кампании, по-новому. Типовым стало полное бронирование капота и кабины с установкой защитных пуленепробиваемых стекол вместо стандартного ветрового стекла. В кузове устанавливались бронеканслю (6-й класс защиты по ГОСТ 50963-96) для перевозки 16 человек, в бортах капсулы монтировались бронестекла и бойницы, по бокам крыши — откидные панели для стрельбы и вентиляции. Поверх бронеканслю может натянута штатный тент. При необходимости бронеканслю может демонтироваться с автомобиля и использоваться в качестве стационарного блокпоста. Спецавтомобиль оснащен пороговыми устройствами калибра 7,62 мм и осколков массой до 2,0 г. Вход-выход из такой кабины осуществляется через кормовые распашные двери, а открытая крыша позволяла вести огонь поверх бортов. Так бронетранспортер УРАЛ-4320 «Звезда-В» или как их называли в армии «Покемон», стал настоящим бронированным автомобилем, обладающим традиционными боевыми машинами, а также бронетранспортером, обладающим огромными преимуществами: возможностью комфортно перевозить личный состав, броней, высокой маневренностью, универсальностью и грузоподъемностью.

Local battles on communications have become a real problem for regular military formations around the world, and Russia is no exception. During the international campaign of the Soviet army in Afghanistan, our troops lost 11,369 transport vehicles on mountain and desert roads, in the fight against militants on the routes of transport convoys. Military security vehicles (tanks, APCs and IFVs) moved in a column every 5-10 vehicles, but given the high traffic, such specialized equipment was not enough. Therefore, armed trucks began to be used as support, while local booking of vehicles with fragments of destroyed light armored vehicles or steel sheets began to be used. Also in use were bulletproof vests, hung on the back of the seats and in front of the shooters. The sides of the body were also reinforced with steel sheets, thick boards, sandbags, and sometimes even scraps of rails. At the same time, despite the lack of serious booking, the statistics on losses spoke of the high efficiency of such machines. So "Ural", as one of the most belligerent trucks of the Soviet Army, was the first to try on such a reservation. At first, local repair units were involved in this, but later the armor was installed in Miass itself, in 21 research institutes and a number of other nearby military factories. The truck "Ural-4320", which is in mass production and has established itself as a good car of its class. The all-wheel-drive three-axle chassis is equipped with a diesel engine with a capacity of about 310 hp, which provides high performance both on the highway and on rough terrain. Since August 1999, with the beginning of the second Chechen campaign, the situation has changed. Now the "Urals" of the internal troops and the Ministry of Defense were protected in a new way. The standard was a full booking of the hood and cab with the installation of small bulletproof glass blocks instead of the standard windscreen. In the body, an armored capsule was installed (6th class of protection according to GOST 50963-96) for the transport of 16 people, armored glass and loopholes were mounted in the sides of the capsule, on the sides of the roof — folding panels for firing and ventilation. A standard awning can be stretched over the capsule's armor. If necessary, the armored capsule can be removed from the vehicle and used as a stationary checkpoint. The special vehicle is equipped with a communication device between the driver's cab and the armored capsule. The vehicle's armor protection protects against 7.62 mm bullets and shrapnel weighing up to 2.0 g. The entrance and exit from such a cabin was carried out through the aft swing doors, and the open roof allowed firing over the sides. So the URAL-4320 "Zvezda-V" armored vehicle, or as they were called in the army "Pokemon", became a real armored personnel carrier, which is much cheaper than traditional combat vehicles, and also has undeniable advantages: the ability to comfortably transport personnel, armor, high mobility, versatility and load capacity.

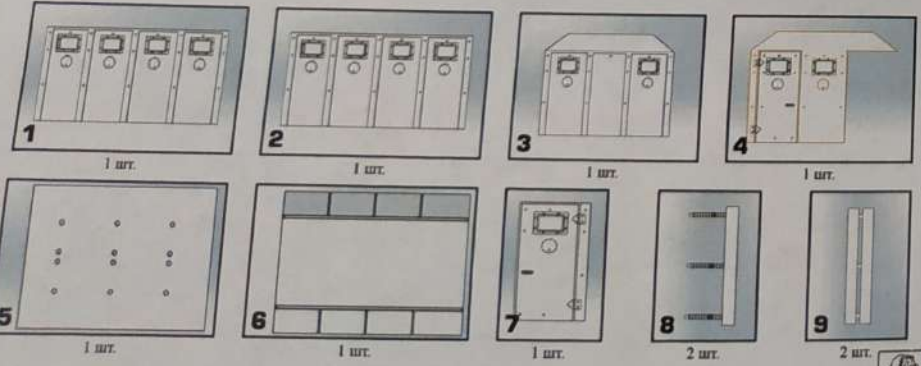
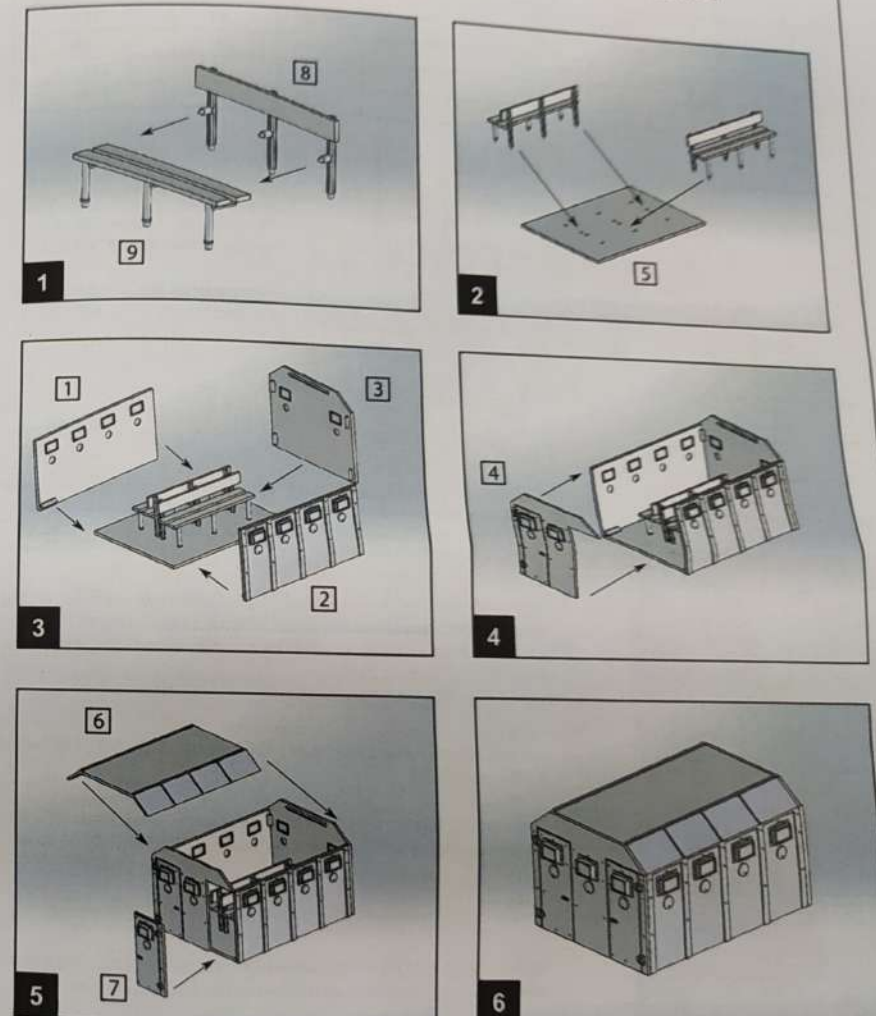
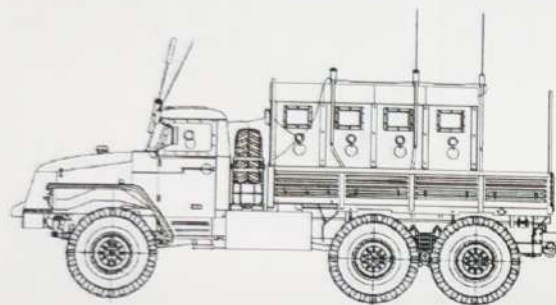


СХЕМА СБОРКИ / ASSEMBLY DIAGRAM



ОКРАСКА МОДЕЛИ / COLOR OF THE MODEL

	Цвет / Color	AKAH	Humbrol	Model Master
A	Зелёный / Matte green	73017	102	1712
B	Матовый песочный / Matte sand	79045	63	1706
C	Хакки / Khaki	73077	26	1712
D	Матовый чёрный / Matte black	88003	33	1749



Размещение бронекабины в кузове автомобиля УРАЛ 4320

Placement of the armored cab in the body of the URAL 4320 car



A

Бронекапсула на машине Урал 4320 "Звезда-В" штабной колонны 58-й общевойсковой армии Северо-Кавказского военного округа в операции по принуждению Грузии к миру. С 8 по 12 августа 2008 года.

C

Armored capsule on the Ural 4320 "Zvezda-B" vehicle of the headquarters column of the 58th Combined Arms Army of the North Caucasus Military District in the operation to force Georgia to peace. From 8 to 12 August 2008.

D



A

Бронекапсула на машине Урал 4320 "Звезда-В" ВВ МВД РФ. Чечня 2002 г. ноябрь.

Armored capsule on the Ural 4320 "Zvezda-V" vehicle of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation. Chechnya, 2002, Nov.



A

Бронекапсула на машине Урал 4320 "Звезда В" в подразделении 604-го центра специального назначения ВВ МВД России.

Armored capsule on the Ural 4320 "Zvezda V" car in the unit of the 604th Special Purpose Center of the Ministry of Internal Affairs of Russia.

Все фотографии взяты из открытых источников
All photos are taken from open sources

Модель изготовлена по материалам журнала М Хобби



Бронекабина для автомобиля Урал-4320 Звезда-В



GR72Rk037

Armored cab for the Ural-4320 Zvezda-V

1:72 МАСТАБ
SCALE

Сборная модель
Unassembled model kit

