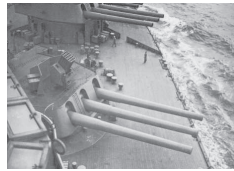




После Первой мировой войны и последующих военных конфликтов в 30-е годы стало четко просматриваться значение авиации в современной войне. В 1936 году в Великобритании начались исследования по созданию ракет класса «земля-воздух» для системы ПВО. Но попасть неуправляемой ракетой в самолёт было ещё труднее, чем артиллерийским снарядом. Недостаточную точность решено было компенсировать запуском по летящему самолёту большого количества трёхдюймовых ракет. Цена ракеты, поднимающейся примерно до 3000 метров,

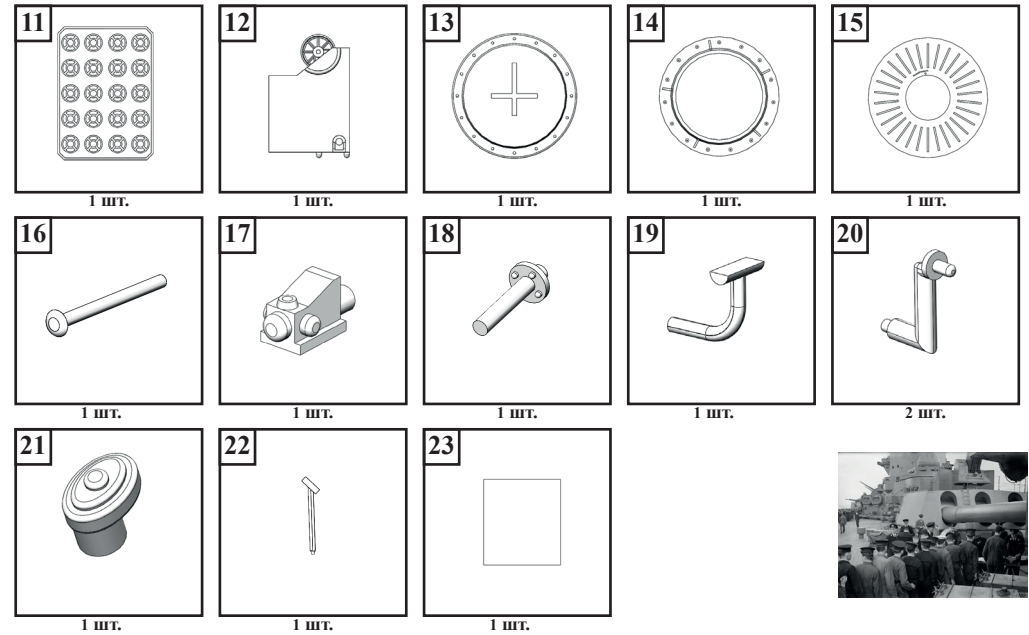
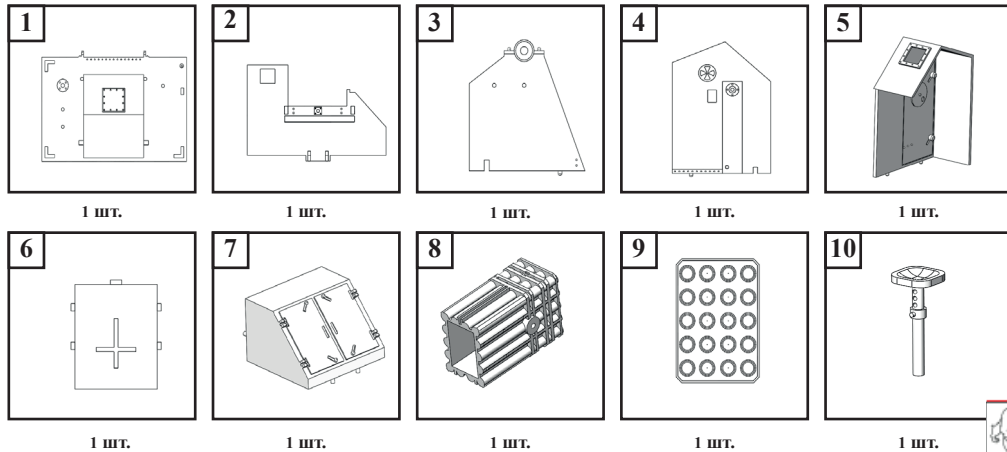
была меньше цены крупнокалиберного снаряда зенитной артиллерии. Ракетная установка получила название – батарея «Z». Стрельба ракетами по низколетящим штурмовикам и торпедоносцам было все же малоэффективно, и тогда вспомнили об аэростатах заграждения, которые создавали угрозу для низколетящих самолётов своими тросами. Идея заключалась в быстром создании тросового заграждения на пути движения самолета. На высоту стальной трос поднимался с помощью ракеты, и удерживался некоторое время с помощью парашюта. Ракета UP Mk.I оснащалась «боеголовками» двух типов: PAC (Parachute and Cable – «парашют и кабель») и PAM (Parachute and Mine – «парашют и мина»). В первом варианте на высоте примерно 330 м от ракеты отделялся контейнер, из которого выпускался парашют и тонкий стальной трос длиной 60 м. У PAM дополнительно в верхнем контейнере находилась граната – при ударе самолёта о провод граната отрывалась и по проводу скользила вниз к самолёту. После испытаний ракеты с PAM, их оставили только на корабельных установках, опасаясь, что на земле парашюты с гранатами ветром может отнести на постройки или технику. Трубочатые направляющие для ракет компоновались в блоки. Оператор наводил ракетные блоки из рубки управления. На боевых кораблях установки монтировали на башнях главного калибра.



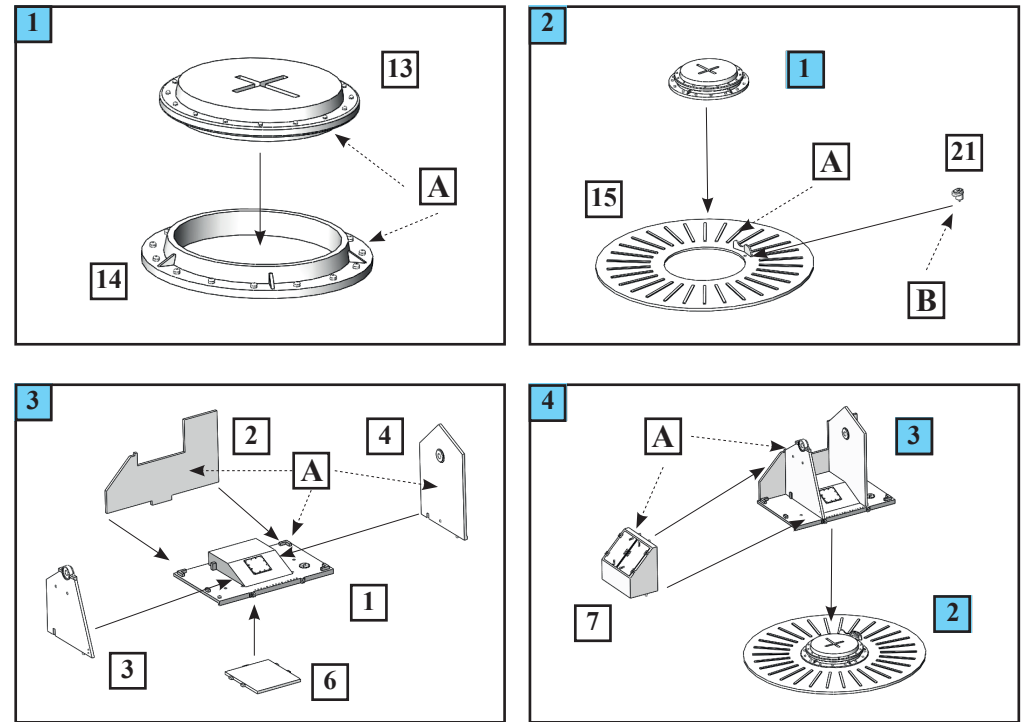
Установки монтировались на всех крупных кораблях Королевского флота, таких как HMS Hood, HMS Nelson and HMS King George V. и других крупных военных судах. After the First World War and subsequent military conflicts in the 30s, the importance of aviation in modern warfare became clearly visible. In 1936, research began in the UK to create surface-to-air missiles for the air defense system. But it was even more difficult to hit the plane with an unguided missile than with an artillery shell. It was decided to compensate for the lack of accuracy by launching a large number of three-inch missiles at a flying aircraft. The price of a rocket rising to about 3,000 meters was less than the price of a large-caliber anti-aircraft artillery shell. The rocket launcher was named battery “Z”. Firing missiles at

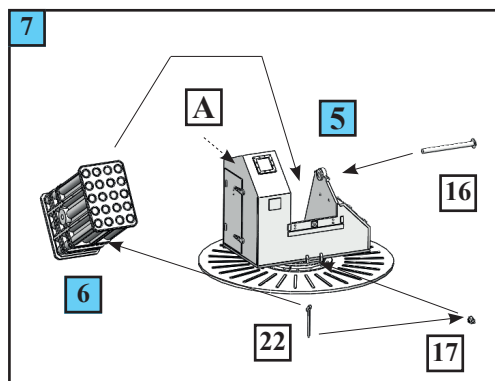
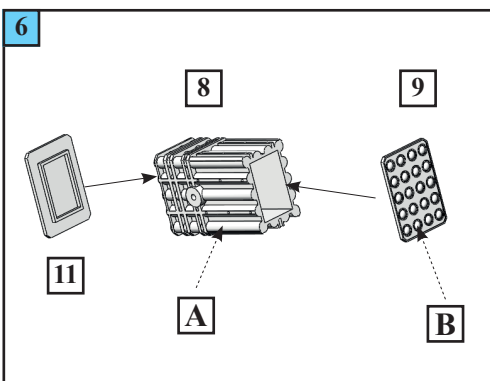
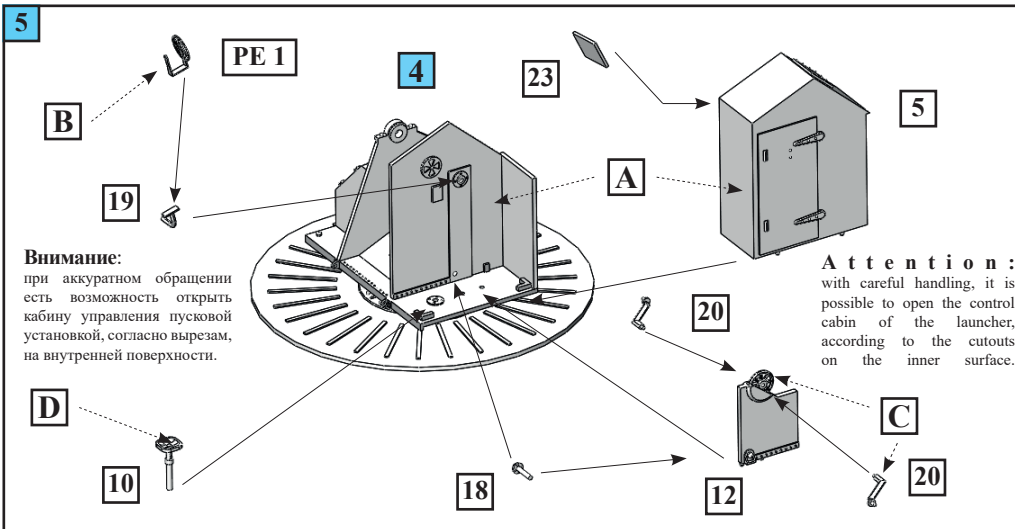
low-flying attack aircraft and torpedo bombers was still ineffective, and then they remembered the barrage balloons, which posed a threat to low-flying aircraft with their cables. The idea was to quickly create a cable barrier in the path of the aircraft. The steel cable was raised to a height with the help of a rocket, and was held for some time with the help of a parachute. Rocket UP Mk.I was equipped with two types of “warheads”: PAC (Parachute and Cable – “parachute and cable”) and PAM (Parachute and Mine – “parachute and mine”). In the first variant, at an altitude of about 330 m, a container separated from the rocket, from which a parachute and a thin steel cable with a length of 60 m were released. The PAM additionally had a grenade in the upper container – when the plane hit the wire, the grenade came off and slid down the wire to the plane. After testing the missiles PAM, they were left only on ship installations, fearing that parachutes with grenades on the ground could be carried by the wind to buildings or equipment. Tubular guides for rockets were arranged in blocks. The operator was aiming rocket blocks from the control room. On warships, installations were mounted on turrets of the main caliber. The installations were mounted on all major ships of the Royal Navy, such as HMS Hood, HMS Nelson and HMS King George V and others.

### ДЕТАЛИ / DETAILS.



### ЭТАПЫ СБОРКИ / ASSEMBLY STEPS.





**ОКРАСКА МОДЕЛИ / PAINTING THE MODEL.**



	Цвет / Color	AKAH	Humbrol	Model Master
A	Матовый темно серый / Matte darkly grey	77204	32	1723
B	Матовый черный / Matte black	20002	33	1749
C	Латунь / Brass	76025	54	1782
D	Кожа / Leather	89041	62	1736



**Пусковая установка неуправляемых ракет  
РАМ Мк.І Королевского флота. 1941 год.**



**Royal Navy UP Mk.I unguided rocket launcher. 1941.**

**1:72** МАСШТАБ / SCALE      Сборная модель.  
Unassembled model kit.

