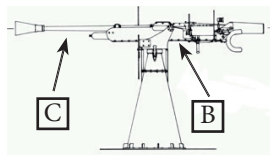
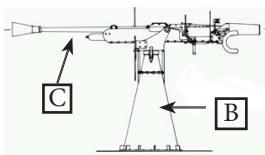


ОКРАСКА МОДЕЛИ / PAINTING THE MODEL



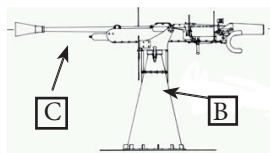
Зенитное орудие Rolls-Royce BD на испытательном полигоне.

Rolls-Royce BD anti-aircraft gun at the test site.



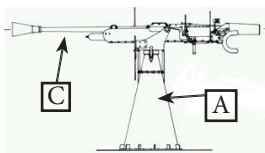
Орудие QF 2-pounder Mark XIV установленное на береговых укреплениях в устье реки Хамбер. 1942 г.

QF 2-pounder Mark XIV gun mounted on coastal fortifications at the mouth of the Humber River. 1942.



Орудие QF 2-pounder Mark XIV установленное на артиллерийском катере типа «Fairmile C». Катер MGB-314

QF 2-pounder Mark XIV gun mounted on a Fairmile C-class gunboat, Boat MGB-314.



Орудие QF 2-pounder Mark XIV установленное на береговых укреплениях острова Мальта. 1942 год.

QF 2-pounder Mark XIV gun mounted on the coastal fortifications of the island of Malta. 1942

	Цвет / Color	АКАН	Humbrol	Model Master
A	Матовый песочный / Matte sand	79045	63	1706
B	Матовый светло серый / Matte light grey	73036	64	1730
C	Оружейный металл / Gunmetal	66023	53	1785
D	Матовый черный / Matte black	88003	33	1749
E	Латунь / Brass	76025	54	1782

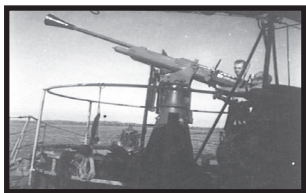
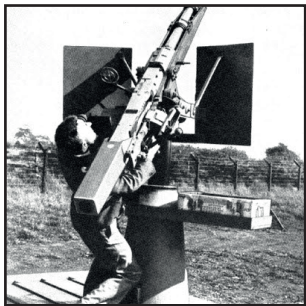
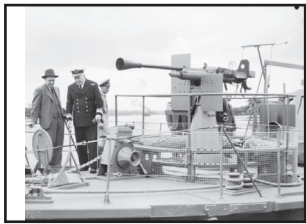


Зенитное орудие Rolls-Royce BD 40 мм.  
(QF 2-фунтовый Mark XIV).



Rolls-Royce BD 40 mm anti-aircraft gun.  
(QF 2-pounder Mark XIV).

1:72 Масштаб Сборная модель  
Scale Unassembled model kit



В 1936 году Командование ВВС Великобритании решило провести исследования, целью которых было установить, какой минимальный калибр снаряда необходим для уничтожения самолета одним попаданием. После различных экспериментов было выявлено, что любой самолет, пораженный снарядом калибром от 40 миллиметров и более, с высокой вероятностью будет уничтожен. Поэтому в 1938 году были сформулированы тактико-технические требования к 40-мм авиационной пушке, в которой предполагалось использовать старые патроны 40x158R, в большом количестве применявшиеся в морской артиллерии Великобритании со времен 1-й Мировой войны. Контракт на разработку такой пушки был заключен с поставщиком стрелкового оружия в Британской империи концерном «Vickers Armstrongs», предложившим орудие «Vickers class S». Неожиданно в конкурсе изъявила желание принять участие авто и моторостроительная фирма «Rolls-Royce», никогда ранее не занимавшаяся артиллерийским и стрелковым вооружением. Результатом работ коллектива фирмы «Rolls-Royce» стала автоматическая пушка, работающая на основе длинного отката ствола, получившая внутрифирменное обозначение «Rolls-Royce BH» калибра 40 мм.

Проект было заброшено, пока в ходе Ливийской кампании 40-го года не возникла нужда в штурмовике для борьбы с немецкой бронетехникой. Пробные отстрелы 40-мм пушек как «Vickers-S», так и «Rolls-Royce BH», установленных на самолетах «Mustang», «Hurricane» и «Beaufighter» были проведены летом 1941 года и, в целом, показали близкие характеристики. В теории самолет, вооруженный 40-мм пушкой был способен уничтожать немецкие танки Pz.IV. Обе пушки проходили интенсивные испытания и, в целом чаша весов склонялась в пользу изделия «Rolls-Royce». Но итог конкурса решил тривиальное лоббирование руководства «Vickers Armstrongs», пропихнувшее в серию свое детище. Справедливости ради надо отметить, что при наличии определенных недостатков у пушки «Vickers class S», она все же весила чуть меньше, чем «Rolls-Royce BH» – 134 кг против 152.5 и была чуть компактнее 2.97 м против 3.2 м. Для установки на самолет такие «мелочи» подчас оказывались решающими. Фирма «Rolls-Royce» попыталась спасти проект, разработав на базе орудия «BH» полуавтоматическую пушку «Rolls-Royce BD», и предложить ее флоту в качестве вооружения торпедных катеров класса MTB (Motor Torpedo Boat) с целью переделки их в артиллерийский катера класса MGB (Motor Gun Boat), а также артиллерийские катера специальной постройки класса «Fairmile C». Пушка была упрощена, вместо барабанного магазина с правой стороны появился лотковый магазин на четыре патрона. Установка барабанного магазина на 15 патронов была также сохранена. Некоторые источники утверждают, что в пушке «Rolls-Royce BD» могла быть использована стандартная 14-патронная металлическая лента, соединенная по 10 штук, характерная для корабельных зениток «Пом-Пом». Моряки приняли орудие «Rolls-Royce» и выдали заказ на изготовление 1200 штук пушек «Rolls-Royce BD», присвоив им серийное наименование «QF 2-фунтовый Mark XIV». Но и здесь фирма потерпела фиаско. Успели изготовить около 600 орудий, и заказ был аннулирован. Конструктивно Rolls-Royce 40-мм типа BD представляла собой классическое оружие с длинным откатом ствола, ход которого составлял - 432 мм. Техническая скорострельность достигала 200-250 выстрелов в минуту. Начальная скорость снаряда 740 м/с. Масса орудия без учета станка и боеприпасов 152.5 кг, Длина 3.2 м. Масса подвижного ствола составляла 22 кг, длина ствола 2.03 м. Охлаждение ствола воздушное. Пушка допускала ведение огня как одиночными выстрелами, так и очередями.

In 1936, the British Air Force decided to conduct research, the purpose of which was to establish the minimum caliber of a projectile required to destroy an aircraft with one hit. After various experiments, it was revealed that any aircraft hit by a projectile with a caliber of 40 millimeters or more is likely to be destroyed. Therefore, in 1938, the tactical and technical requirements for the 40-mm aircraft cannon were formed, in which it was supposed to use the old 40x158R cartridges, which had been used in large numbers in the British naval artillery since the First World War. The contract for the development of such a gun was concluded with a small arms supplier in the British Empire, Vickers Armstrong, which offered the Vickers class S gun. Unexpectedly, Rolls-Royce, an auto and motor-building company, which had never before been involved in artillery and small arms, expressed a desire to take part in the competition. The result of the work of the Rolls-Royce team was an automatic cannon operating on the basis of a long recoil of the barrel, which received the in-house designation «Rolls-Royce BH» in 40 mm caliber. The project was abandoned until, during the Libyan campaign of 1940, there was a need for an attack aircraft to fight German armored vehicles. Trial shots of 40-mm cannons of both Vickers-S and Rolls-Royce BH mounted on Mustang, Hurricane and Beaufighter aircraft were carried out in the summer of 1941 and, in general, showed similar characteristics. In theory, the aircraft armed with a 40mm cannon was capable of destroying German Pz.IV tanks. Both guns went through intensive testing and, in general, the scales tipped in favor of the Rolls-Royce product. But the result of the competition was decided by the trivial lobbying of the management of Vickers Armstrong, who pushed their brainchild into the series. For the sake of fairness, it should be noted that in the presence of certain shortcomings in the Vickers class S cannon, it nevertheless weighed a little less than the Rolls-Royce VN - 134 kg versus 152.5 and was slightly more compact than 2.97 m versus 3.2 m. plane, such «little things» sometimes turned out to be decisive. Rolls-Royce tried to save the project by developing a Rolls-Royce BD semi-automatic cannon on the basis of the VN gun, and offering it to the Navy as a weapon for MTB (Motor Torpedo Boat) class torpedo boats with the aim of converting them into artillery boats of the class MGB (Motor Gun Boat), as well as special-built artillery boats of the Fairmile C class. The cannon was simplified, instead of a drum magazine, a four-round tray magazine appeared on the right side. The installation of a 15-round drum magazine was also retained. Some sources claim that the Rolls-Royce BD cannon could have used a standard 14-cartridge metal tape, connected in 10 pieces, typical of the Pom-Pom naval anti-aircraft guns. The sailors accepted the Rolls-Royce cannon and issued an order for 1,200 Rolls-Royce BD cannons, giving them the serial designation QF 2-pounder Mark XIV. But here, too, the firm suffered a fiasco. We managed to produce about 600 guns, and the order was canceled. Structurally, the Rolls-Royce 40-mm BD type was a classic weapon with a long recoil of the barrel, the stroke of which was - 432 mm. The technical rate of fire reached 200-250 rounds per minute. The muzzle velocity of the projectile is 740 m / s. The mass of the gun without taking into account the machine and ammunition is 152.5 kg, the length is 3.2 m. The mass of the movable barrel was 22 kg, the barrel length is 2.03 m. The barrel is cooled by air. The cannon allowed firing both single shots and bursts.

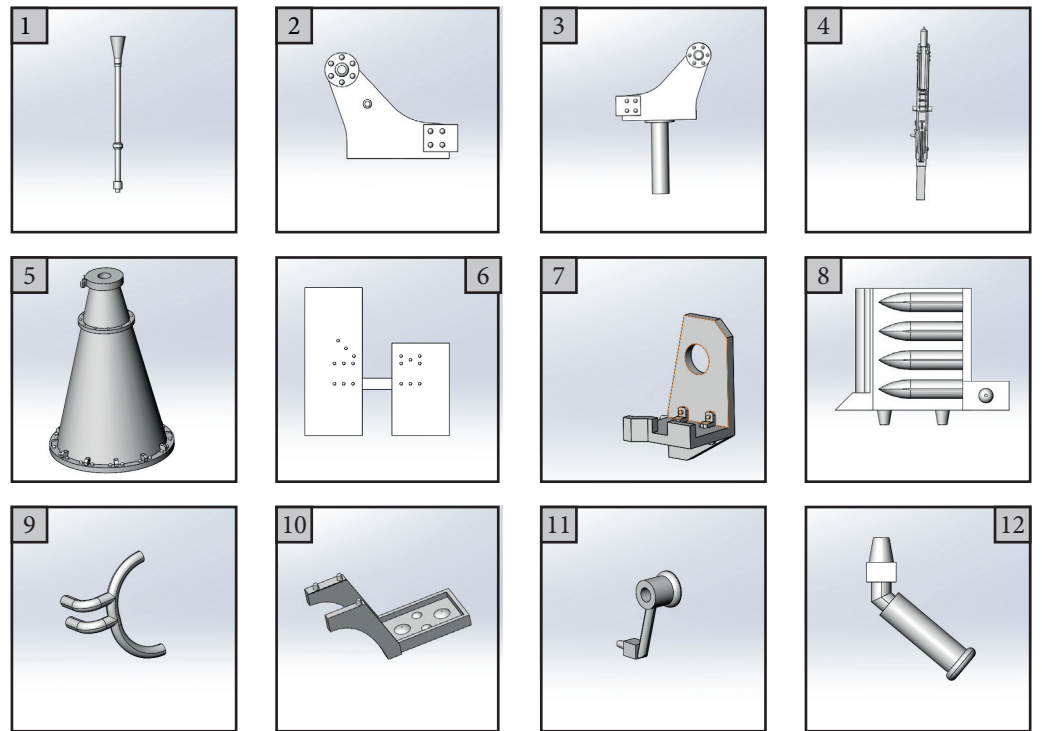


СХЕМА СБОРКИ / ASSEMBLY DIAGRAM

