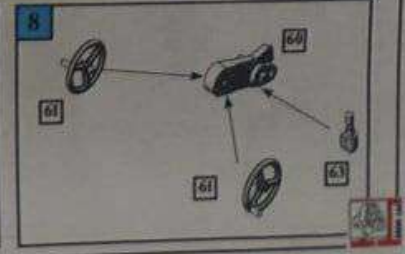
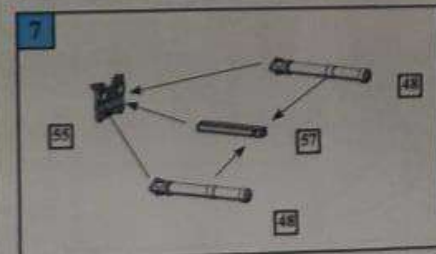
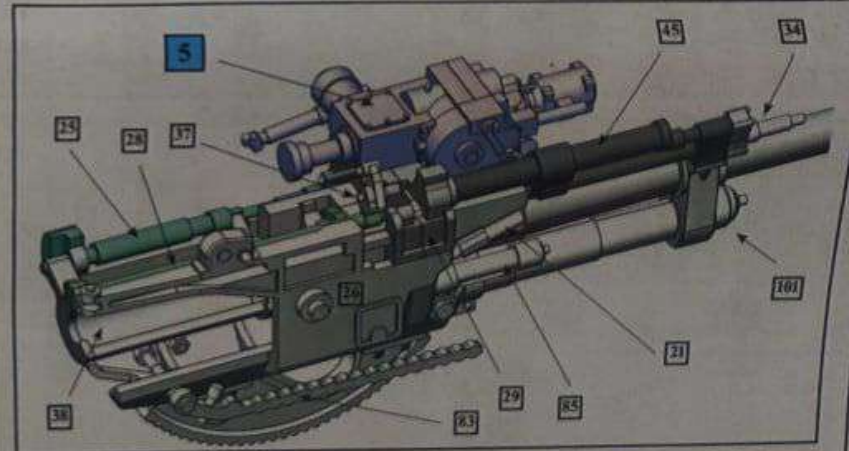
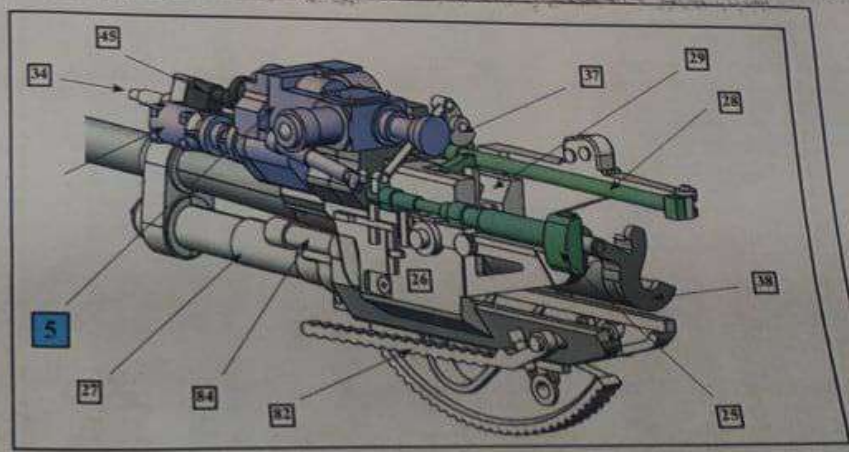
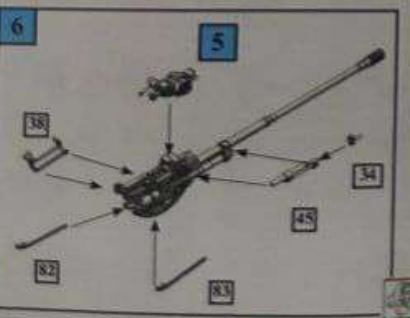
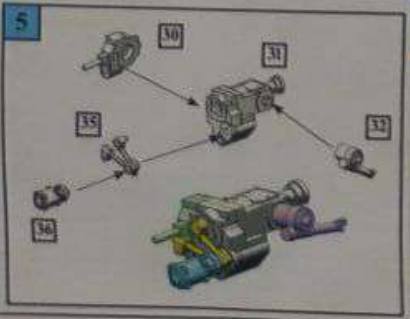
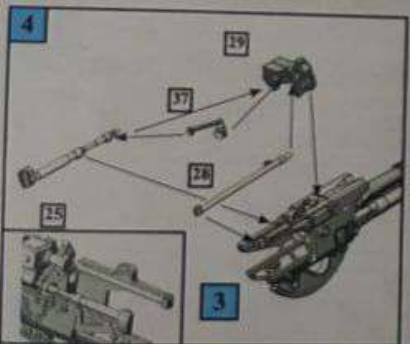
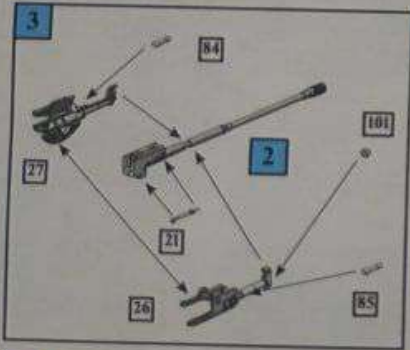
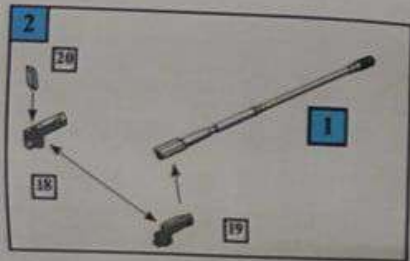
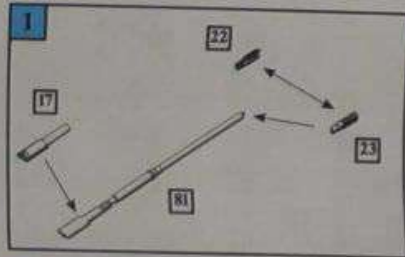
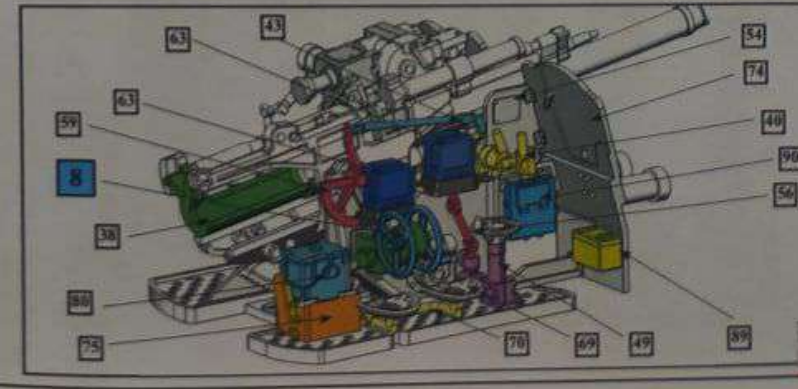
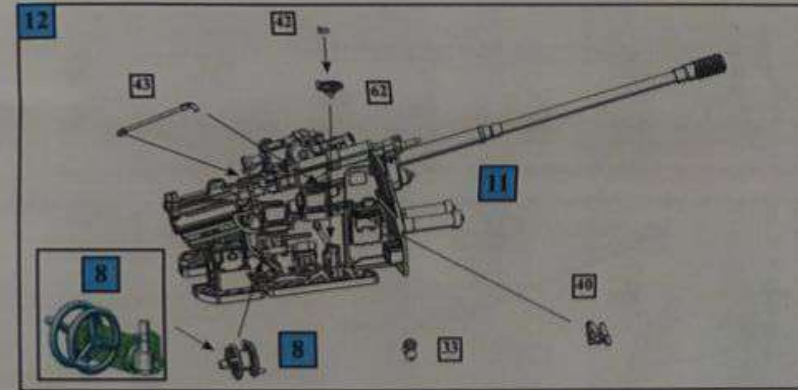
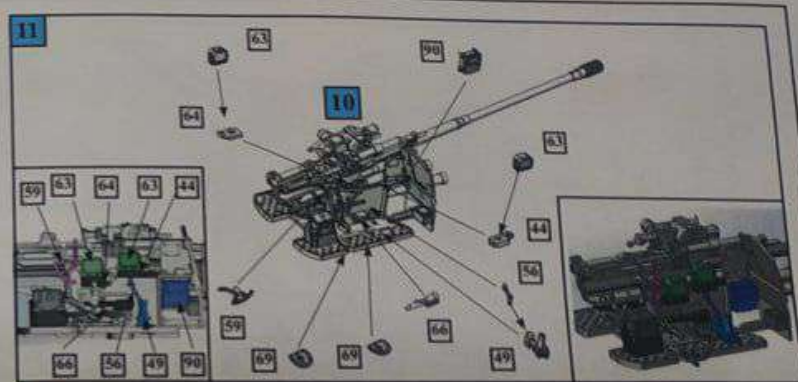
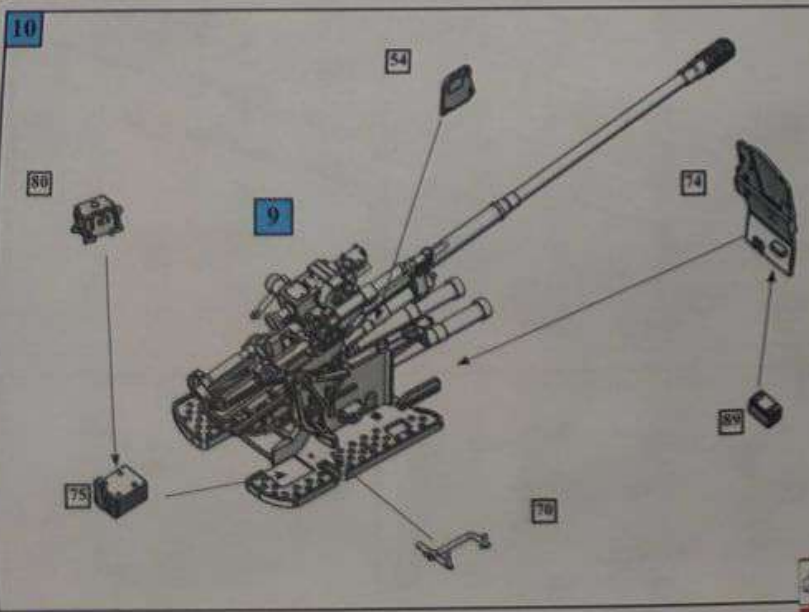
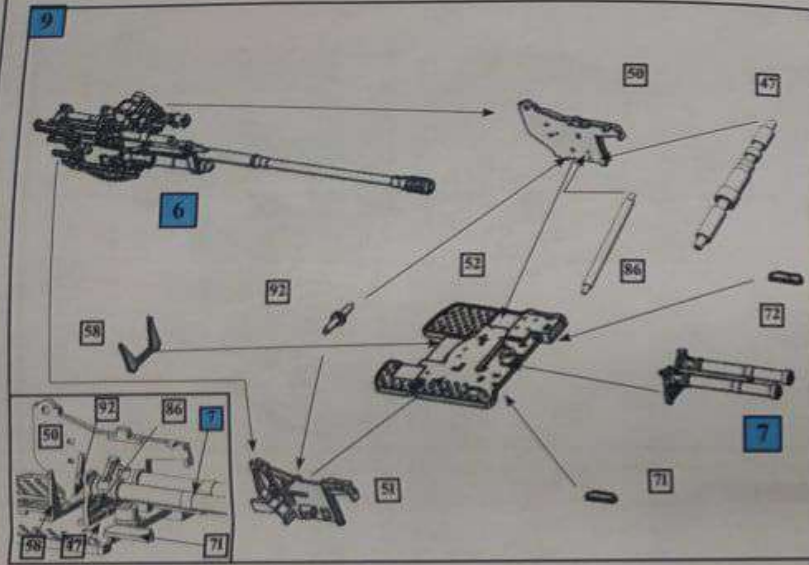
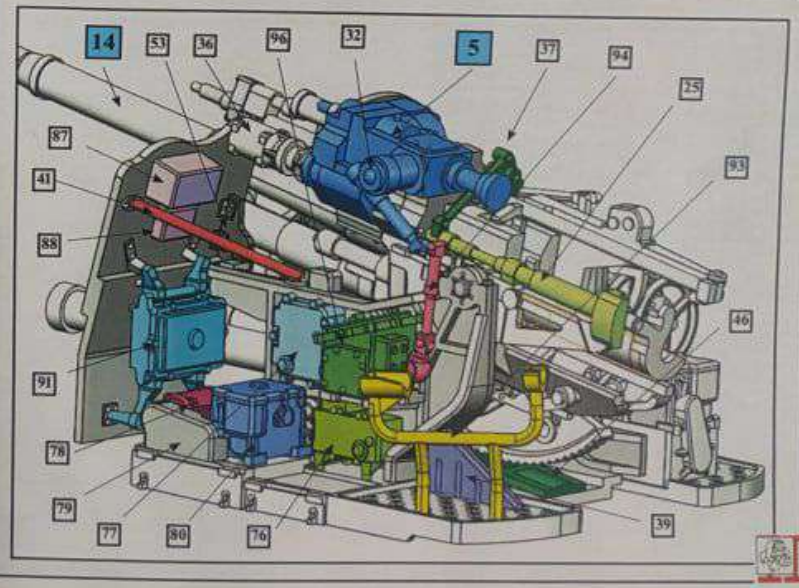
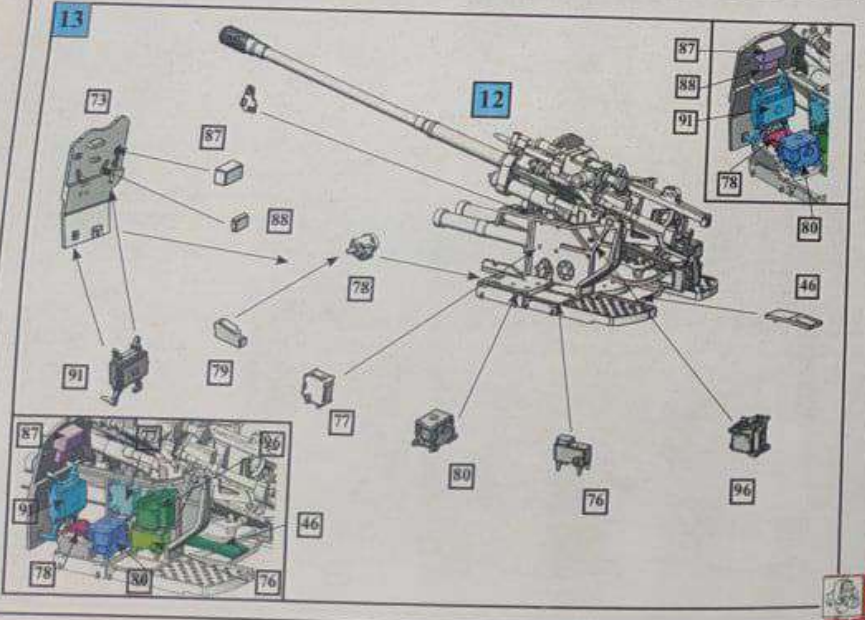
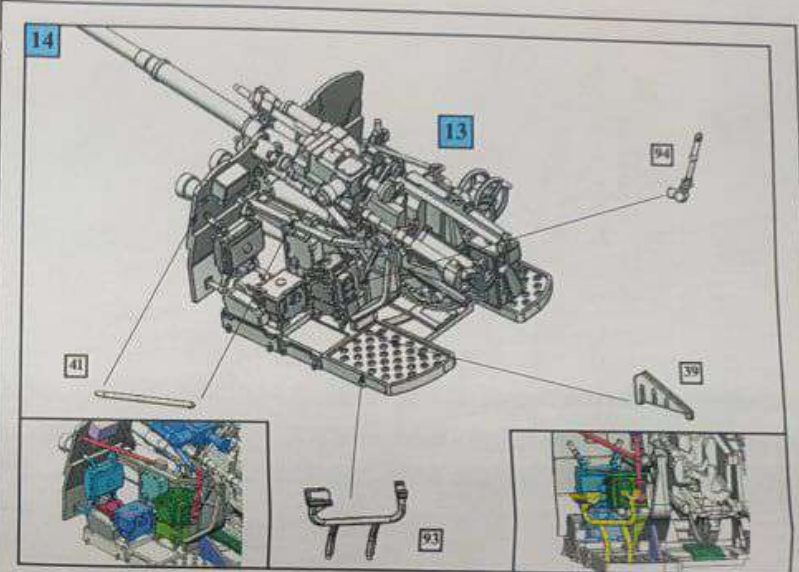
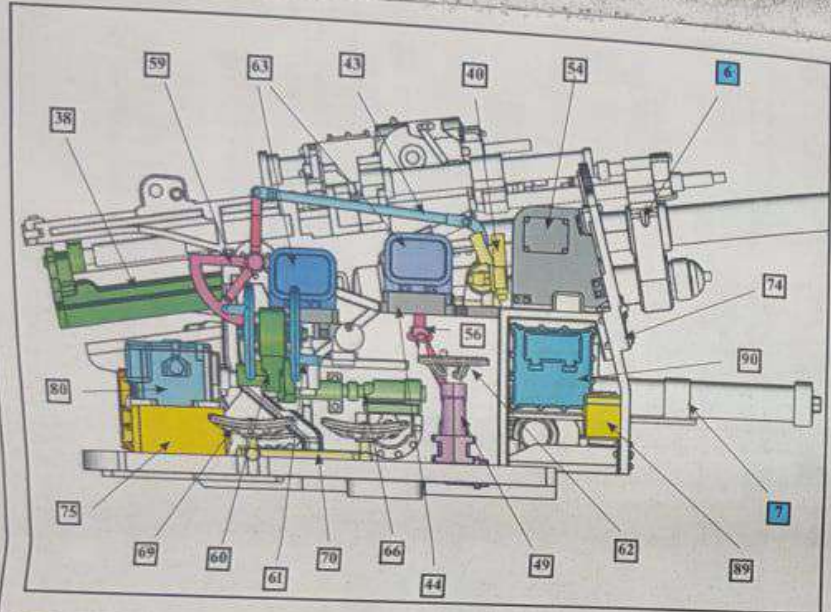


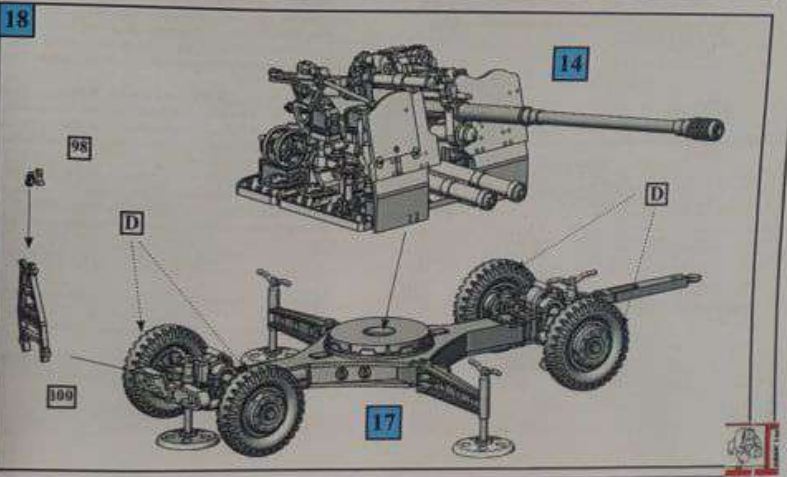
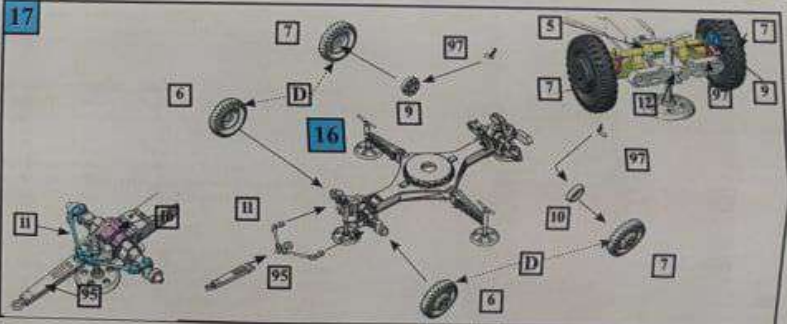
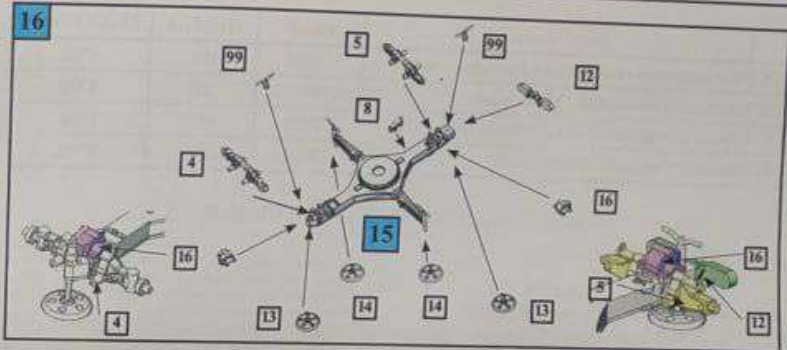
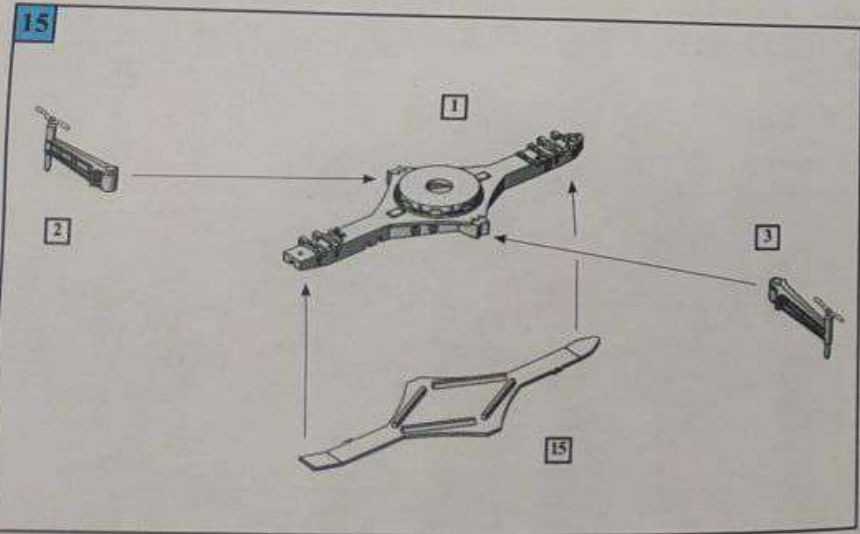
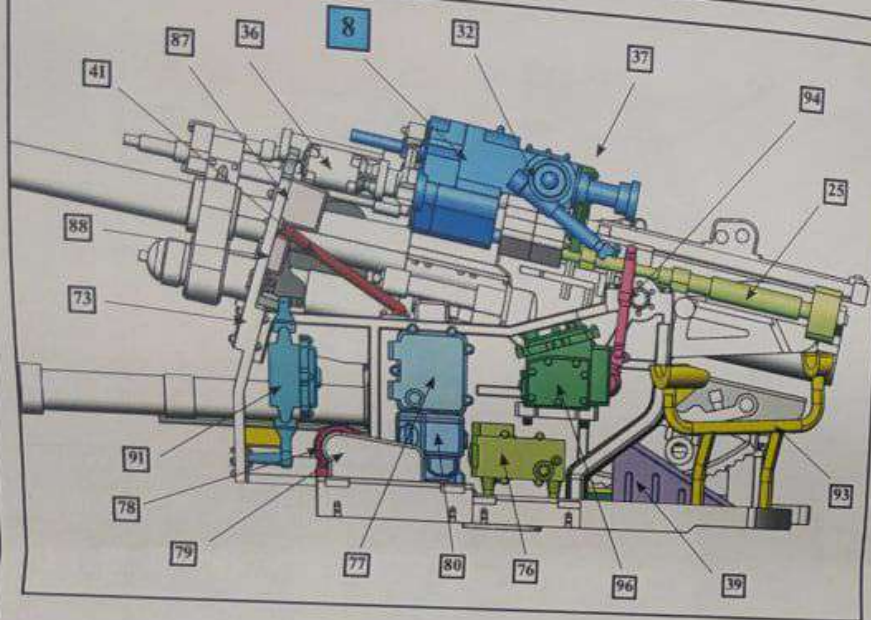


ЭТАПЫ СБОРКИ / ASSEMBLY STEPS.











В конце Второй Мировой войны рабочие высоты самолетов-бомбардировщиков превысили 10000 метров, скорость поднялась выше 500 км/ч, а навигационное оборудование позволяло совершать прицельное бомбометание в любую погоду. Результаты бомбардировки японских городов Хиросима и Нагасаки ядерными бомбами так же не осталась без внимания советским правительством. В связи с этим в 1947 году в ОКБ завода №8 им. Калнина, под руководством конструктора Л.В. Людыев, была разработана новая 100-мм зенитная пушка, получившая обозначение «КС-19». Осенью того же года опытную серию из четырех орудий КС-19 изготовили и отправили на полигонные испытания. На

вооружение Советской армии 100-мм зенитная пушка КС-19 была принята Постановлением Совета Министров СССР в марте 1948 года. Это орудие предназначалось для поражения высоколетящих воздушных целей, имеющих скорость до 1200 км/ч и высоту до 15 км. Ее устройство также позволяло вести стрельбу при необходимости и по наземным целям. Орудие производилось до 1955 года и проходило модернизацию. Всего было выпущено 10151 зенитных орудий всех модификаций. Пушка монтировалась на четырехосной платформе КЗУ-16 с торсионным поддрессориваем и перевозилась артиллерийским тягачом АТ-С. Батарея КС-19 включала в себя 8 орудий КС-19, станцию электропитания СПО-30, РЭС орудийной наводки СОН-4, прибор управления артиллерийским зенитным огнем ПУАЗО-7. Радиолокационная станция СОН-4 могла обнаруживать воздушные цели на дальности до 60 км, что позволяло вести огонь в условиях плохой видимости и ночью. Для стрельбы по воздушным целям использовались унитарные выстрелы с осколочно-дистанционной гранатой (специально предназначенными для КС-19), а для стрельбы по наземным целям - использовались выстрелы от 100-мм полевой пушки БС-3 с осколочно-фугасным, бронебойно-трассирующим и кумулятивным снарядами. 100-мм зенитные орудия КС-19 находились на вооружении Советской армии более 20 лет и с боевого дежурства последние из них были сняты только в 1970-х годах. Зенитные комплексы КС-19 принимали участие во всех конфликтах на Дальнем и Ближнем Востоке и в Африке. В настоящее время зенитный комплекс КС-19 стоит на вооружении ряда стран, а также используется против лавинных службами для предупредительного сгущения снежных лавин.



At the end of World War II, the working heights of bomber aircraft exceeded 10,000 meters, the speed rose above 500 km/h, and navigation equipment allowed for targeted bombing in any weather. The results of the bombing of the Japanese cities of Hiroshima and Nagasaki with nuclear bombs also did not remain without attention by the Soviet government. In this regard, in 1947, in the Design Bureau of the plant No. 8 named after Kalinin, under the guidance of designer L.V. Lyudiyev, developed a new 100-mm anti-aircraft gun, which received the designation "KS-19". In the autumn of the same year, an experimental series of four KS-19 guns was manufactured and sent for field testing. The 100-mm anti-aircraft gun KS-19 was adopted by the Soviet Army by a resolution of the Council of Ministers of the USSR in March 1948. This gun was designed to hit high-flying air targets with

speeds up to 1200 km/h and an altitude of up to 15 km. Its device also allowed firing at ground targets, if necessary. The weapon was produced until 1955 and underwent modernization. A total of 10151 anti-aircraft guns of all modifications were produced. The gun was mounted on a four-axle KZU-16 platform with a torsion spring and was transported by an AT-S artillery tractor. The KS-19 battery included 8 KS-19 guns, the SPO-30 power supply station, the SON-4 gun-aiming radar, the POISO-7 anti-aircraft artillery fire control device. The SON-4 radar station could detect aerial targets at a range of up to 60 km, which made it possible to fire in poor visibility conditions and at night. For shooting at aerial targets, unitary shots with a fragmentation remote grenade (specially designed for the KS-19) were used, and for shooting at ground targets, shots from a 100 mm BS-3 field cannon with high-explosive, armor-piercing tracer and cumulative shells were used. 100-mm anti-aircraft guns KS-19 were in service with the Soviet Army for more than 20 years and the last of them were removed from combat duty only in the 1970s. The KS-19 anti-aircraft systems took part in all conflicts in the Far and Middle East and Africa. Currently, the KS-19 anti-aircraft system is in service with a number of countries, and is also used against avalanche services for the preventive descent of snow avalanches.

ДЕТАЛИ / DETAILS.



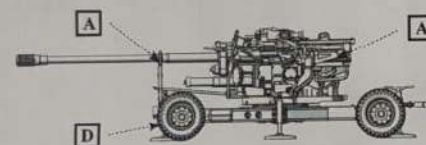
	Цвет / Color	АКАН	Humbrol	Model Master
A	Матовый защитный 4ВО / Protective 4VO	73020	102	1712
B	Матовый песочный / Matte sand	79045	63	1706
C	Матовый светло-зеленый / Matte light green	73121	117	1716
D	Матовый черный / Matte black	88003	33	1749

ОКРАСКА МОДЕЛИ / PAINTING THE MODEL



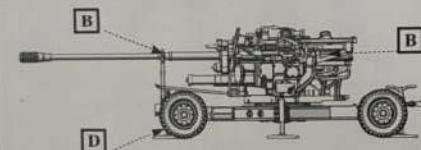
Зенитное орудие КС-19, 47-го зенитно-артиллерийского полка Московского округа ПВО. С 1945 по 1961 годы одна из батарей полка размещалась на территории города Красногорск в поселке Павшина.

Anti-aircraft gun KS-19, 47th anti-aircraft artillery regiment of the Moscow Air Defense District. From 1945 to 1961, one of the regiment's batteries was located on the territory of the city of Krasnogorsk in the village of Pavshina.



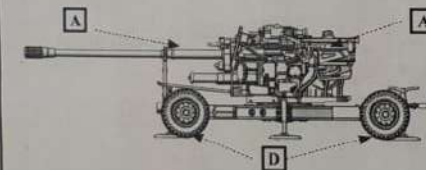
Зенитное орудие КС-19 ПВО Северного Вьетнама, размещенное для защиты морского порта Хайфон, от воздушных ударов, во время операции Linebacker II с 18 декабря 1972 года.

The KS-19 anti-aircraft gun of the North Vietnamese Air Defense, deployed to protect the seaport of Haiphong from air strikes, carried out Operation Linebacker II from December 18, 1972.



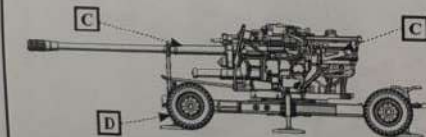
Зенитное орудие ПВО Ирака. Во время атаки позиций дивизии «Медина» в районе города Наджафа, силами 11-го вертолетного полка США, все 32 ударных вертолета AH-64 Apache получили повреждения от огня ПЗРК и зенитных орудий. Один вертолет был сбит, 25 марта 2003 года.

Anti-aircraft gun of the Iraqi air defense. During the attack on the positions of the «Medina» division near the city of Najaf, by the forces of the 11th US Helicopter Regiment, all 32 AH-64 Apache attack helicopters were damaged by MANPADS and anti-aircraft guns. One helicopter was shot down, March 25, 2003.



Зенитное орудие КС-19 ПВО Ирана. В составе Корпуса стражей Исламской революции орудие находилось на позиции возле города Табриз. «Война городов» с 22 марта по 8 апреля 1985 года отражая налеты Иракской авиации.

The KS-19 anti-aircraft gun of the Iranian Air Defense. As part of the Islamic Revolutionary Guards Corps, the weapons were in position near the town of Tabriz. The «War of Cities» from March 22 to April 8, 1985, reflecting the raids of Iraqi aviation.



Зенитное орудие КС-19 ПВО Китая, размещенные в частях береговой обороны, в районе Тайваньского пролива. 1970-е годы.

The KS-19 anti-aircraft gun of China's air defense is deployed in coastal defense units in the Taiwan Strait area. The 1970s

