



До середины 50-х годов основу ПВО Великобритании составляли зенитные системы, принятые на вооружение накануне или в годы Второй мировой войны: 12,7-мм пулеметы Browning M2, 20-мм зенитные автоматы Polsten I / Oerlikon и 40-мм Bofors L60, а также 94-мм зенитная пушка 3.7-inch O/AA. Для своего времени эти были вполне эффективные средства борьбы с воздушными противниками, однако по мере роста скорости и высоты полета реактивных боевых самолетов они уже не могли защитить подразделения от ударов с воздуха.

В 1952 году фирмой Short Brothers & Harland Ltd. в сложившейся в Болдесте, Севере Ирландии стала разрабатываться зенитная ракетный комплекс (ЗПК) ближнего радиуса действия. Комплекс разрабатывался для кораблей 40-м зенитных орудий «Bofors» L60. В ходе создания этого корабельного зенитного комплекса использовались технические решения, реализованные в австралийском (ПТУР «Malkara»). В феврале 1959 года ракетный комплекс получил свой современное наименование «SeaCat» (морской кот). В настоящее время комплекс входит в состав британского ВМФ, и его производство освоено Адмиралтейством и считается первым в мире серийно производимым зенитным ракетным комплексом ближней зоны поражения. ЗПК «SeaCat» был создан относительно простым и недорогим. Первый комплекс получил обозначение GWS-20, испытания начались в 1961 году на борту фрегата HMS «Decoy» (D106). В настоящее время комплекс GWS-20 входит: пусковая установка и пост сопровождения. На арсенале ракетной установки кроме направляющих с четырьмя ракетами, расположенными в шахматном порядке, имеется также пусковая установка, способная одновременно сражаться с помощью электрогидравлических приводов. Заряжание пусковой установки производится вручную. Время зарядки комплекса до 3 минут. Пост сопровождения (управления), способный работать в горизонтальной плоскости, включает в себя приборы сопровождения цели и ракеты, целеуказатель, целевой индикатор, прибор управления пусковой установкой. Целеуказание осуществляется с помощью оптического прибора наблюдения и сопровождения воздушных целей «SeaCat» длиной около 1480 мм и диаметром 190 мм, вес 68 кг, с оптической осью, выполненной по схеме с поворотным крылом. Поворотные крылья имеют длину 1000 мм, диаметр 100 мм, вес 10 кг. Ракета имеет диаметр 100 мм. Размах крыльев и стабилизаторов 650 мм. На всех стабилизаторах расположены по X-образно четыре стабилизатора. Размах крыльев и стабилизаторов 650 мм. Ракета изготавливается в двух модификациях: Mod 0 оснащается стержневой боевой частью массой 15,5 кг с 2,5 кг взрывчатого вещества; Mod 1 оснащается осколочно-фугасной боевой частью массой в 10 кг взрывчатого вещества;

Mod.0 оснащалась стержневой боевой частью массой 15,5 кг с 2,5 кг взрывчатого вещества; Mod.1 оснащалась осколочно-фугасной боевой частью массой с 19 кг взрывчатого вещества;

Максимальная скорость ракеты 0,95 М. Достижение по дальности 65 км, по высоте — 3 км. Вести стрельбу пусковой установки в боевом положении — 4–7 т. В процессе эксплуатации комплекс прошел несколько модернизаций, получив обозначение GWS-21, GWS-22 и GWS-24. В британском флоте применялся на кораблях различных классов. Последние модификации комплекса имели малые массы и габариты, позволявшие поставить их на небольшие палубные корабли и даже на береговую базу. Комплекс широко использовался в 1980-е гг. в Великобритании, Австралии, Бразилии, Венесуэле, Индии, Иране, Ливии, Малайзии, Нигерии, Нидерландах, Новой Зеландии, Таиланде, ФРГ, Китае и Швеции. На британских кораблях в середине 1980-х заменил комплексом «Sea Wolf».

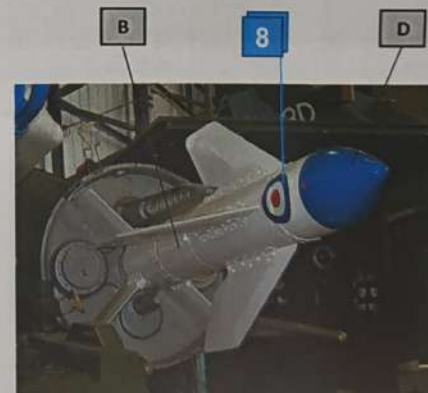
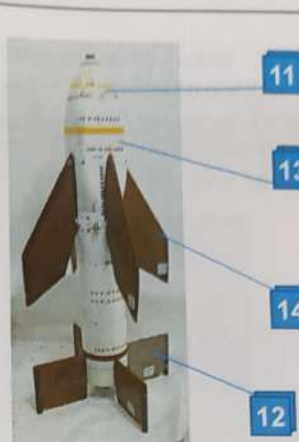
В настоящее время отсутствуют достоверные данные о применении комплекса «SeaCat», входящего в состав вооружения иракских фрегатов «Vosper» Mk9, во время ирано-иракской войны, поэтому единственным подтвержденным случаем боевого применения этого комплекса следует считать англо-иракский конфликт 1982 года. ЗРК «SeaCat» был единственным относительно эффективным зенитным оружием на эскадренных британских кораблях постройки середины 60-х годов. Несмотря на небольшую дальность стрельбы и невысокую скорость полета ракеты, многоцелевойности комплекса и относительная дешевизна ракет сыграли свою роль в защите британских кораблей от атак иранцев. Были случаи, когда иранские боевые самолеты прекращали атаку, и отворачивали в сторону, заметив пуск зенитной ракеты. Однако комплекс оказался абсолютно бессильным перед ПКР «Exocet». В общей сложности по иранским боевым самолетам было выпущено более 80 ракет «SeaCat». Как считают сами англичане, эти ракеты были сбиты только один A-4C «Skyhawk», 25 мая, ракета была запущена с борта фрегата HMS «Yamout». В ходе конфликта реальная боевая эффективность комплекса оказалась низкой, однако система управления огнем оказалась надежной функцией. Фрегаты «SeaCat» были оснащены, помимо системы управления огнем, скажем, радиолокационными поисковыми радиолокаторами, радиопеленгаторами, радиолокационным принципом наведения были неэффективны. В ходе конфликта английский флот потерял несколько кораблей, в том числе F184 HMS «Ardent» и F170 HMS «Admiral», оснащенные данным зенитным комплексом, потопленные 22 и 24 мая 1982 года соответственно. В настоящее время «SeaCat» почти повсеместно снят с вооружения. Последним кораблем, запустившим ракету на учениях в конце 1990-ых, был австралийский фрегат HMAS «Torrens».

Until the mid-50s, the basis of the British air defense was the anti-aircraft systems adopted on the eve of the Second World War. 12.7-mm Browning M2 machine guns, 20-mm Polsten / Oerlikon anti-aircraft machine guns and 40-mm Bofors L60, as well as 94-mm anti-aircraft guns 3.7-Inch OF AA. For their time, these were quite effective means of combating an air enemy, however, as the speed and altitude of jet combat aircraft increased, they could no longer protect units from air strikes.

In 1952, British designers (the Royal Aircraft Establishment in Farnborough, in the South of England) began to develop a short-range anti-aircraft missile system (SAM). The first SAM was developed to replace the 40-mm anti-aircraft guns "Bofors" 160 on ships. During the creation of this shipborne anti-aircraft complex, the technical solutions implemented in the Australian ATGM "Malkara" were used. In February 1959, the missile system received its modern name "SeaCat", assigned to it by the Admiralty and is considered the world's first mass-produced shipborne anti-aircraft system for the near-kill zone. SAM "SeaCat" turned out to be quite simple and inexpensive. The first complex received the designation GWS-20 and its trials began in 1961 on board the frigate HMS "Decoy" (D106). The GWS-20 complex includes: a launcher and an escort post. On the rotating launcher, in addition to the missile, there are also two guides. The escort post is a control console with four missiles, there is a station for transmitting radio commands to the missile board. Rotation of the unit and guides is carried out using electro-hydraulic drives. Loading the launcher is done manually. The complex charging time is 10-15 minutes. The escort (control) post, capable of rotating in a horizontal plane, includes target and missile tracking devices. The "SeaCat" rocket is only 1460 mm long and 190 mm in diameter, weighs 66 kg. The rocket is single-stage, made according to the scheme with a rotary wing. The swirl wing has a sweep angle of 60° and consists of four consoles arranged in an X-shaped pattern. Wingspan and stabilizers 650 mm. All stabilizers have tracer slots, but usually only two are used. The missile was manufactured in two modifications:

Mod.0 was equipped with a core warhead weighing 15.5 kg with 2.5 kg of explosive; Mod.1 was equipped with a high-explosive fragmentation warhead weighing 19 kg of explosive. The maximum missile speed is 0.95 M. The range is 6.5 km and the height is 3 km. The weight of the quad launcher in the firing position is 4.7 tons. During operation, the complex underwent several upgrades, receiving the designation GWS-21, GWS-22 and GWS-24. In the British Navy, it was used on ships of various classes. The latest modifications of the complex had a small mass and dimensions which made it possible to put them on small patrol ships and hovercraft. The complex was widely exported. SAM "SeaCat" in addition to Great Britain, was in service with the Navy of 15 countries: Argentina, Australia, Brazil, Venezuela, India, Iran, Libya, Malaysia, Nigeria, the Netherlands, New Zealand, Thailand, Germany, Chile and Sweden. On British ships in the mid-1980s, it was replaced by the Sea Wolf complex.

Currently, there is no reliable data on the Argentine SAM complex, which is part of the armament of the Iranian frigates "Yosper" Mk19 and "Zar" Mk20. Therefore, the Argentine complex of 1982 should be considered the only confirmed case of the combat use of the SAM "SeaCat". SAM "SeaCat" was the only relatively effective anti-aircraft weapon on many British ships built in the mid-60s. Despite the small size of the complex, it was able to destroy aircraft at a distance of 10-15 km, at an altitude of 10-15 km, with a range and low flight speed of the missile, the large number of the complex and the relative cheapness of the missiles played a major role. During the conflict, the Argentine anti-aircraft missile system was used to destroy British ships from air strikes. There were cases when Argentine combat aircraft stopped the attack, and turned aside, avoiding the launch of an anti-aircraft missile. However, the complex turned out to be absolutely powerless in front of the Exocet anti-aircraft missile system. In total, more than 80 SeaCat missiles were fired at Argentine combat aircraft. According to the British, during the conflict, the real combat effectiveness of the complex turned out to be low, however, it was able to destroy aircraft in narrow pouring zones, against the background of a heavily outpouring of powerful electronic interference, where modern complexes with a radar guidance principle were ineffective. During the conflict, the British fleet lost several ships, including the F184 HMS "Ardent" and the F170 HMS "Antelope", equipped with the anti-aircraft system, sunk on May 22 and 24, 1982, respectively. SeaCat is now almost universally withdrawn from service. The last ship to launch a rocket in the exercise in the late 1990s was the Australian frigate HMAS Torrens.

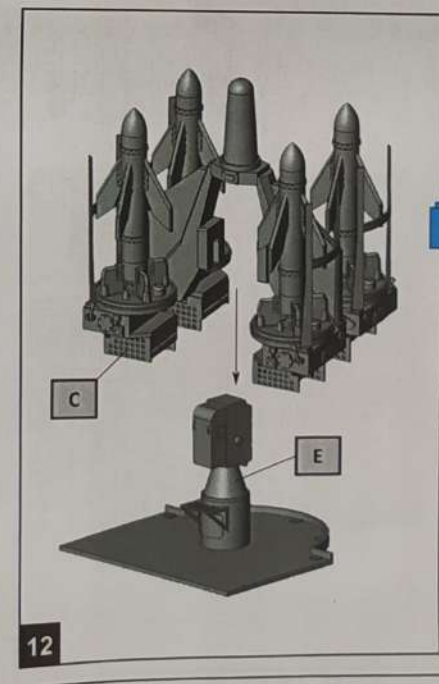
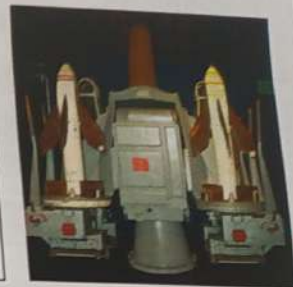
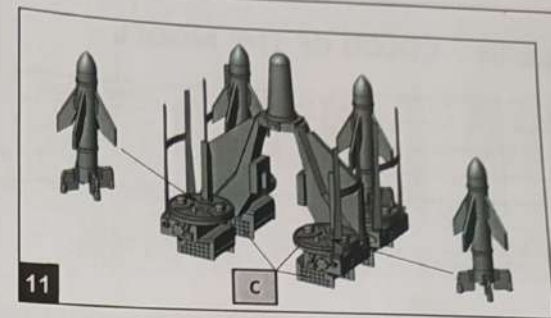
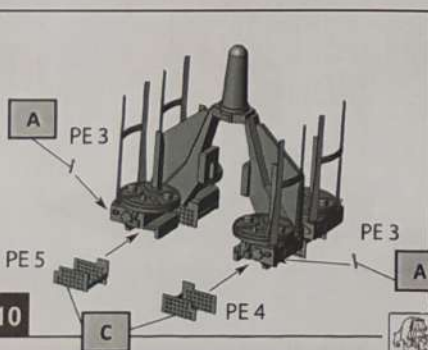
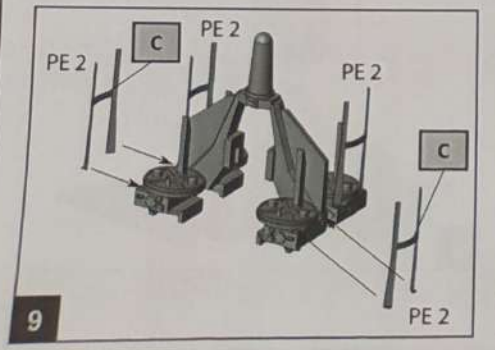
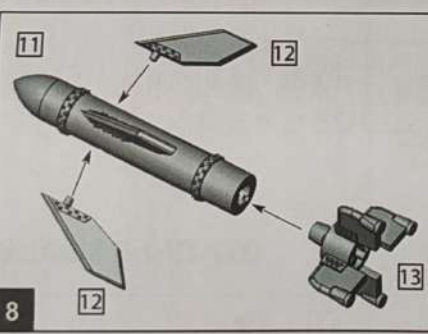
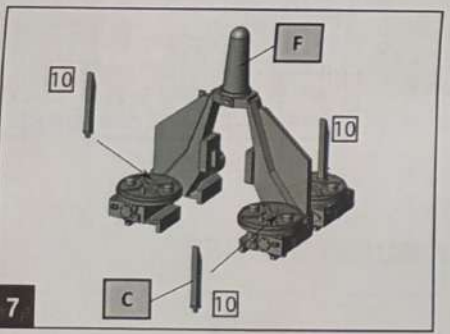
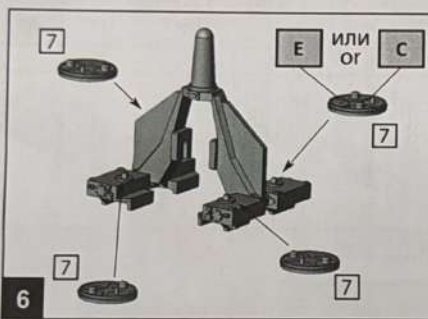
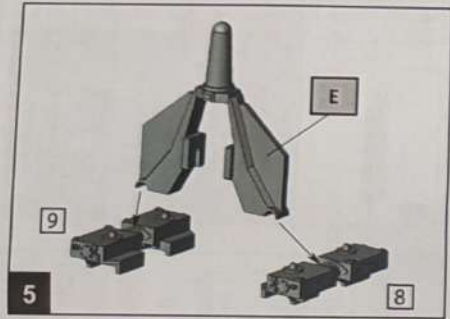
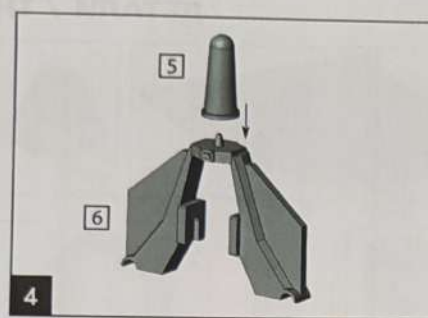
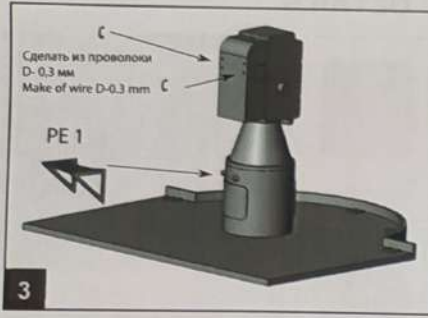


Для ракеты SeaCat Mk II. GR72Rk029
(в комплект не входит / NOT INCLUDED)



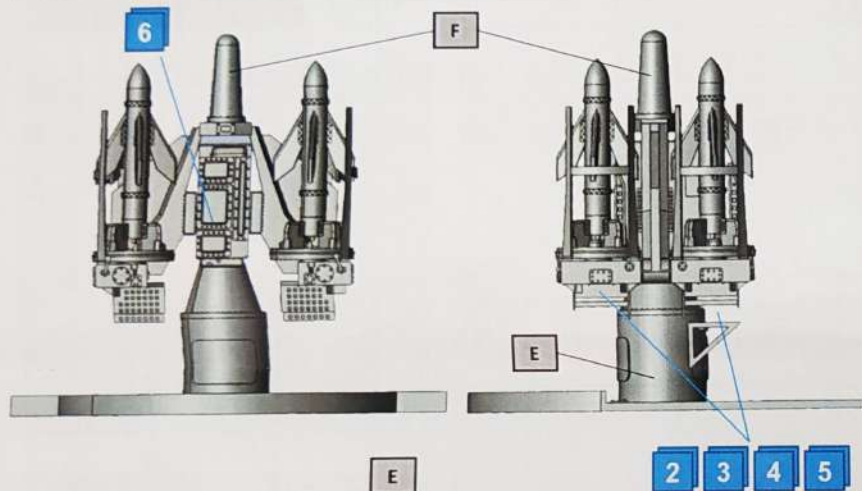
Все фотографии взяты из открытых источников
All photos are taken from open sources





ОКРАСКА МОДЕЛИ / COLOR OF THE MODEL

	Цвет / Color	АКАН	Humbrol	Model Master
A	Красный / Red	78008	19	1705
B	Матовый белый / Matte white	78000/73125	34	1744
C	Матовый черный / Matte black	88003	33	1749
D	Матовый темно синий	80002		
E	Матовый светло серый / Matte light grey	70052	64	1730
F	Матовый грязно горчичный / Matte mustard	73085	62	1709



ДЕТАЛИ / THE DETAILS



Детали РЕ

ЭТАПЫ СБОРКИ / BUILD STAGES

