



РОССИЙСКИЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МИГ 1.44
RUSSIAN MULTIROLE FIGHTER MiG 1.44

СДЕЛАНО В РОССИИ MADE IN RUSSIA №7252 **МАСШТАБ 1:72** SCALE 1:72

Российский многофункциональный истребитель МиГ 1.44
Первые работы по созданию многофункционального истребителя (МФИ) пятого поколения начались еще в конце 70-х годов. Самолет создавался по формуле "три С": сверхзвуковая крейсерская скорость; сверхманевренность; скрытность. В январе 1999 года публично был показан летный образец. Первый испытательный полет самолет совершил 29 февраля 2000 года.

Russian multirole fighter MiG 1.44
The development of the multipurpose fighters (MFI) of the fifth generation started at the end of the 70s. The aircraft was created according to the formula of so called "three S": supersonic cruising speed, super maneuverability and secrecy. The first prototype of the fighter was publicly shown in 1999. The first test flight was made February 29, 2000.

Avion multifonctionnel russe MiG 1.44
El desarrollo de aviones de combate multipropósito (MFI) de quinta generación comenzó a fines de los años 70. La aeronave fue creada de acuerdo a la fórmula de la llamada "tres S": velocidad de crucero supersónica, maniobrabilidad superior y desarrollo secreto. El primer prototipo de estas naves fue mostrada al público en 1999. El primer vuelo fue realizado el 29 de Febrero de 2000.

Das Russische Mehrzweckjagdflugzeug MiG 1.44
Die Entwicklung eines sogenannten Mehrzweckkampfflugzeuges der fünften Generation (MFI) wurde von den Großmächten Ende der 70-er Jahre begonnen. In Russland baute MiG ein Flugzeug nach dem sogenannten "3-S"-Standard, englisch für Überschall, super Manövrierfähigkeit und super geheim. Der erste Prototyp der MiG 1.44 wurde 1999 öffentlich vorgestellt. Der Erstflug erfolgte am 29. Februar 2000.

Il caccia polivalente Russo MiG 1.44
Lo sviluppo del caccia multirollo della quinta generazione (MFI) prese il via alla fine degli anni settanta. Questo velivolo fu progettato seguendo una formula vincente in passato, la cosiddetta delle tre S: velocità di crociera supersonica, manovrabilità di livello superiore e segretezza. Il primo prototipo di questo velivolo venne presentato al pubblico nel 1999 ed il primo volo avvenne il 29 Febbraio 2000.

L'avion de chasse à fonctions multiples russe MiG 1.44
Le développement de chasseurs multi-rôles de la cinquième génération débuta à la fin des années 70. Cet appareil a été conçu selon la formule dite des "trois S": Supersonique, Super agile et Secret. Le premier prototype de cet appareil fut dévoilé publiquement en 1999 et le premier vol effectué le 29 février 2000.

СБОРКА / ASSEMBLY

1 Декаль 14 Decal 14
2 Декаль 15 Decal 15
3 Декаль 16 Decal 16

4
5
6
7
8

Всё модели и цветной каталог предприятия "ЗВЕЗДА" вы можете приобрести по почте, прислав заявку по адресу:
141730, Московская обл., г. Лобня, ул. Промышленная, д.2.
ООО "ЗВЕЗДА"
www.zvezda.org.ru

Вам предлагается два варианта сборки модели самолета: с выпущенными шасси и с убранными шасси. You are offered two versions of assembling, with extended and retracted landing gear.

Вариант 1 Шасси убраны
Version 1 Retracted landing gear

9 Срежьте Remove
10 Срежьте Remove
11 Срежьте Remove
12 Срежьте Remove

Отверстие под подставку (2х7мм), вскройте для варианта см. сборку 33
Hole for a model's stand (2x7mm) to open at will (see 33)

Отверстие под подставку (2х7мм), вскройте для варианта см. сборку 33
Hole for a model's stand (2x7mm) to open at will (see 33)

Детали А6 и А7 можно не клеить
Parts A6 and A7 to glue at will

Детали А8-А13 не клеить
Parts A8-A13 don't glue

Вариант 2 Шасси выпущены
Version 2 Extended landing gear

13

Отверстие под подставку (2х7мм), вскройте для варианта см. сборку 33
Hole for a model's stand (2x7mm) to open at will (see 33)

кат. №1101 Кусачки бокорезы
кат. №1103 Нож цанговый
кат. №1105 Пинцет прямой

14 15
16 17
18

ВНИМАНИЕ!
Предприятие "ЗВЕЗДА" производит абсолютно безвредные и нетоксичные акриловые краски. Они разбавляются водой, не имеют запаха, после высыхания не стираются и не смываются, обладают свойствами обычных нитрокрасок.

Вариант 1
Version 1

Вариант 2
Version 2

Ассемблея 17 выполняется аналогично 15

Монтаж сборки 17 осуществляется аналогично 15

19 20 21 22 23

Фонарь закрыт
Canopy is closed

Вариант 2
Version 2
Шасси выпущены
Extended landing gear